

# MHC MOBILITY

## PRZEWODNIK ZWROTU POJAZDÓW POWYŻEJ 3,5T



**MHC MOBILITY Sp. z o.o.**  
Royal Wilanów, wejście F

ul. Franciszka Klimczaka 1  
02-797 Warszawa  
Tel.: +48 22 278 70 70

Prezentujemy Przewodnik zwrotu pojazdów powyżej 3,5 tony. Opracowanie przedstawia standardy wymagane w tego rodzaju informatorach i jest odpowiedzią na oczekiwania Klientów rynku wynajmu. Niniejsze opracowanie przedstawia opis oraz fotografię przykładowych uszkodzeń akceptowalnych oraz nieakceptowalnych podczas odbioru pojazdów ciężarowych po zakończeniu kontraktu. Przewodnik ma zastosowanie przy rozstrzyganiu sporów co do przyjęcia odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w czasie użytkowania pojazdu. Ponadto, celem Przewodnika jest przedstawienie zasad bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji pojazdów ciężarowych.

Głównym celem Przewodnika jest minimalizowanie kosztów ponoszonych przez Klientów, co pozwoli optymalizować łączne koszty użytkowania flot pojazdów ciężarowych, poprawić ich przejrzystość oraz uprościć procedury i ograniczyć czas potrzebny do rozliczenia kontraktu. W każdym przypadku stan techniczny pojazdu zależy od sposobu jego użytkowania i stosowania się Klienta do zasad określonych w Informatorze Kierowcy, będącym integralnym elementem Umowy Wynajmu.

Użytkownik pojazdu zobowiązany jest do korzystania z pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem oraz warunkami określonymi w umowie.

Klient zobowiązany jest do pełnej kontroli pojazdu w tym jego wyposażenia oraz akcesoriów. Odpowiedzialność za pojazd po stronie Klienta zaczyna się od momentu odebrania pojazdu do momentu jego zwrotu. Klient zobowiązany jest korzystać z pojazdu, jego wyposażenia i akcesoriów zgodnie z wytycznymi producenta oraz firmy udostępniającej pojazd, dotyczy to zarówno pojazdu jak i urządzeń na nim zamontowanych. Klient jest odpowiedzialny za właściwe przechowywanie kluczy i wymaganych prawem dokumentów administracyjnych pojazdu. Podczas wydania i zwrotu pojazdu, osoba odpowiedzialna za wydanie ze strony wynajmującego i przedstawiciel Klienta, podpisują wspólnie dokument wydania i zwrotu pojazdu zwanym dalej „protokołem zdawczo-odbiorczym”. Klient zobowiązany jest udostępniać pojazd na wszystkie wezwania pracowników firmy udostępniającej pojazd do najmu niezależnie od ich terminu lub częstotliwości. Celem jest wypełnienie obowiązków związanych z właściwym utrzymaniem stanu technicznego pojazdu, wymaganym prawem i procedurami wewnętrznymi MHC. MHC jest jedynym podmiotem upoważnionym do przeprowadzania czynności serwisowo-naprawczych pojazdu oraz akceptowania kosztów, niezależnie od tego, czy uszkodzenie jest uszkodzeniem mechanicznym, czy wynikiem szkody komunikacyjnej. Obowiązkiem Klienta jest zwrócenie MHC kompletnego pojazdu, wraz z jego wyposażeniem, które znajdowało się w aucie w chwili jego wydania Klientowi. W przypadku zwrotu wynajmowanego pojazdu w miejscu odmiennym niż określone w umowie Wynajmu, MHC obciąży Klienta dodatkowymi kosztami z tytułu doprowadzenia pojazdu do wskazanego w Umowie Wynajmu miejsca zwrotu pojazdu, chyba że warunki umowy mówią inaczej.

**TABELA AMORTYZACJI KOSZTÓW NAPRAWY PO ZWROCIE  
POJAZDU, W ZALEŻNOŚCI OD JEGO WIEKU**

| Wiek pojazdu określony w miesiącach | Stopień amortyzacji kosztów naprawy |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 0-20                                | 0%                                  |
| 21-24                               | 15%                                 |
| 25-27                               | 16%                                 |
| 28-30                               | 19%                                 |
| 31-33                               | 20%                                 |
| 34-36                               | 23%                                 |
| 37-39                               | 25%                                 |
| 40-42                               | 27%                                 |
| 43-45                               | 30%                                 |
| 46-48                               | 33%                                 |
| 49-51                               | 37%                                 |
| 52-54                               | 40%                                 |
| 55-57                               | 45%                                 |
| 58-60                               | 50%                                 |

**AMORTYZACJA KOSZTÓW NIE OBEJMUJE:**

- Części nieoryginalnych zamontowanych w/lub na pojeździe.
- Braku kluczyka do samochodu (w przypadku utraty kluczyka, wszelkie koszty związane z wymianą zamków, zaprogramowaniem nowego kluczyka do podwozia jak i nadwozia ponosi klient).
- Braku książki serwisowej pojazdu oraz komponentów pojazdu. Brak wpisów w książkach serwisowych może być traktowany, jak brak tych książek.
- Braki w wyposażeniu fabrycznym i dodatkowym zamontowanym w/lub na pojeździe.
- Przywrócenia elementów do stanu z przed szkody w przypadku gdy został on naprawiony bez zgody Wynajmującego.

## DEFINICJE

### **Eksploatacja pojazdu**

Jest to regularna obsługa techniczna pojazdu, zgodnie z wymaganiami i wskazówkami producenta pojazdu, które zawarto w instrukcji obsługi. Użytkownik odpowiada również za codzienną podstawową obsługę pojazdu, jak np. sprawdzenie ciśnienia w ogumieniu, poziom oleju silnikowego, płynów eksploatacyjnych itp..

### **Szkody**

Każdą szkodę komunikacyjną lub wystąpienie uszkodzenia należy niezwłocznie zgłosić po jej wystąpieniu do MHC MOBILITY (dalej jako MHC).

### **Dokumenty i akcesoria**

Wszelkie klucze do pojazdu i zabudowy, dokumenty tj. dowód rejestracyjny, książki serwisowe do pojazdu i zabudowy, instrukcje obsługi do pojazdu i zabudowy, ubezpieczenie OC i inne, oraz wszelkie wyposażenie przekazane użytkownikowi wraz z pojazdem powinny być zwrócone sprawne i w takiej liczbie, w jakiej były wydane. Wszelkie pozostałe elementy wyposażenia, winny być zamocowane w sposób nieinwazyjny i za zgodą MHC oraz wymontowane przed zwrotem pojazdu do MHC.

### **Okleiny reklamowe**

Zamontowana wyłącznie za zgodą MHC, winna być usunięta przez klienta na jego koszt przed zdaniem pojazdu do MHC, w taki sposób, aby na pojeździe nie powstały uszkodzenia powłoki lakierniczej (w tym odbarwienia powłoki lakierniczej).

### **Zwrot pojazdu**

Zwrot pojazdu do MHC winien odbyć się najpóźniej w dniu wygaśnięcia umowy, chyba, że strony ustalą inaczej. W dniu zwrotu pojazdu osoba wskazana przez MHC w obecności niezależnego rzeczoznawcy dokona oceny stanu technicznego pojazdu oraz zabudowy i sporządzi protokół zdania pojazdu. MHC w każdym przypadku podchodzi indywidualnie do oceny uszkodzeń mając na uwadze zasady określone poniżej, a także biorąc pod uwagę okoliczności powstania uszkodzeń oraz warunki eksploatacji pojazdu.

# Spis treści

|                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Uszkodzenia wnętrza pojazdu .....</b>                                                 | <b>5</b>  |
| 1.1. Siedzenia.....                                                                         | 5         |
| 1.2. Tablica przyrządów, obudowy, deska rozdzielcza. ....                                   | 6         |
| <b>2. Uszkodzenia nadwozia/kabiny. ....</b>                                                 | <b>8</b>  |
| 2.1. Poszycie zewnętrzne kabiny/nadwozia. ....                                              | 8         |
| 2.2. Wyposażenie zewnętrzne nadwozia (zderzaki, osłony, szyby, lusterka, oświetlenie). .... | 9         |
| 2.3. Uszkodzenia pozostałe.....                                                             | 12        |
| <b>3. Koła. ....</b>                                                                        | <b>13</b> |
| <b>4. Rama, osłony boczne oraz elementy zawieszenia.....</b>                                | <b>14</b> |
| <b>5. Zbiorniki paliwa. ....</b>                                                            | <b>15</b> |
| <b>6. Zabudowa. ....</b>                                                                    | <b>15</b> |
| 6.1. Zabudowa typu kontener, chłodnia, izoterma. ....                                       | 15        |
| 6.2. Zabudowa typu skrzynia.....                                                            | 17        |
| 6.3. Zabudowy inne. ....                                                                    | 18        |



# 1. USZKODZENIA WNĘTRZA POJAZDU.

## 1.1 Siedzenia.

| Akceptowalne                                                                                                            |                                                                                    | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lekkie ślady, zabrudzenia wynikające z normalnej eksploatacji, które mogą być usunięte w procesie zwykłego czyszczenia. |   |    | Ślady na siedzeniach po oleju lub innych substancjach, które nie mogą być usunięte zwykłymi środkami czyszczenia.                                       |
| Zużycie tapicerki wynikające z codziennej eksploatacji, o ile nie doszło do rozdarcia materiału.                        |   |    | Rozcięcia lub rozerwania tapicerki fotela.                                                                                                              |
|                                                                                                                         |  |   | Ślady przepalenia tapicerki np. papierosami lub substancjami żrącymi.                                                                                   |
|                                                                                                                         |                                                                                    |  | Wszelkie pęknięcia osłon bocznych foteli.                                                                                                               |
|                                                                                                                         |                                                                                    |  | Pasy bezpieczeństwa niesprawne (np. wystrzelone napinacze, uszkodzony mechanizm zwijania pasów) lub uszkodzenia zamka pasa bezpieczeństwa i jego osłon. |

## 1.2 Tablica przyrządów, obudowy, deska rozdzielcza.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                | Nieakceptowalne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Lekkie rysy bez ubytku materiału, ślady normalnej eksploatacji.</p>                                                                                                      | <div data-bbox="842 163 1275 432">  </div> <p>Głębokie rysy i uszkodzenia mechaniczne, które spowodowały ubytek materiału.</p> <div data-bbox="842 454 1275 723">  </div> <div data-bbox="842 734 1275 992">  </div> <p>Braki zaślepek dźwigni zmiany biegów oraz rozdarcia mieszka.</p>                                                                                                                                                                                           |
| <p>Lekkie wytarcia i oznaki zużycia spowodowane codzienną eksploatacją.</p>                                                                                                 | <div data-bbox="331 1014 762 1283">  </div> <div data-bbox="842 1014 1275 1283">  </div> <p>Wszelkie rozdarcia i rozcięcia w matach podłogi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Wypożyczenie dodatkowe zamocowane w pojeździe pod warunkiem, że zamontowano je za zgodą MHC, jest sprawne, nie posiada uszkodzeń i został zamontowany bezinwazyjnie.</p> | <div data-bbox="331 1305 762 1574">  </div> <div data-bbox="842 1305 1275 1574">  </div> <p>Wszelkie braki wyposażenia wnętrza i elementów zewnętrznych pojazdu w odniesieniu do stanu w jakim pojazd wydano Użytkownikowi.</p> <div data-bbox="331 1597 762 1865">  </div> <div data-bbox="842 1597 1275 1865">  </div> <p>Wszelkie rozdarcia materiału okładzin tapicerskich kabiny.</p> |



## Nieakceptowalne



Wszelkie pęknięcia obudów wewnętrznych kabiny .



Wszelkie uszkodzenia wyposażenia wnętrza kabiny wpływające na funkcjonalność lub powodujące niesprawność pojazdu lub jego zabudowy.



Zdemontowane lub błędnie zamocowane elementy wyposażenia.



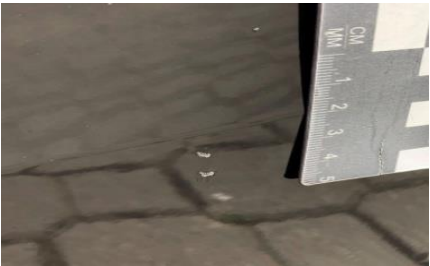
## 2. Uszkodzenia nadwozia/kabiny.

### 2.1 Poszycie zewnętrzne kabiny/nadwozia.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zarysowania lakieru kabiny/nadwozia, niezależnie od ilości rozmiaru, jeżeli można je usunąć poprzez polerowanie.                                                                                                                                   |    |    | Zarysowania lakieru niezależnie od rozmiaru jeśli naruszona została warstwa antykorozyjna.                                                                                                                     |
| Odpryski lakieru (np. powstałe przez uderzenia kamieni), jeżeli średnica żadnego z nich nie jest większa niż 8 mm i nie doszło do uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.                                                                      |    |    | Odpryski lakieru (np. powstałe przez uderzenia kamieni), niezależnie od rozmiaru, w których doszło do uszkodzenia zabezpieczenia antykorozyjnego lub ich średnica jest większa od 8 mm.                        |
| Zarysowania lakieru niemożliwe do usunięcia przez polerowanie (o ile nie doszło do naruszenia warstwy antykorozyjnej), maksymalnie 2 na element, a ich długość mniejsza jest od 20cm, szerokość od 2 cm lub mieszczą się w okręgu o średnicy 10cm. |   |   | Zarysowania lakieru niemożliwe do usunięcia przez polerowanie, których długość większa jest od 20 cm, szerokość od 2 cm, nie mieszczą się w okręgu o średnicy 10 cm lub jest ich więcej niż 2 na dany element. |
| Wgniecenia poszycia zewnętrznego kabiny/nadwozia, których rozmiar mieści się w okręgu o średnicy 50 mm, maksymalnie 6 na element.                                                                                                                  |  |  | Wgniecenia poszycia zewnętrznego kabiny/nadwozia, których rozmiar nie mieści się w okręgu o średnicy 50 mm, lub jest ich więcej niż 6 na element.                                                              |
| Wgniecenia ściany tylnej kabiny, których rozmiar mieści się w okręgu o średnicy 100 mm, maksymalnie 6 na element.                                                                                                                                  |  |  | Wgniecenia ściany tylnej kabiny, których rozmiar nie mieści się w okręgu o średnicy 100 mm lub jest ich więcej niż 6 na element.                                                                               |

| Nieakceptowalne                                                                    |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  | <p>Wszelkie ogniska korozji, niezależnie od rozmiaru.</p> |

## 2.2 Wyposażenie zewnętrzne nadwozia (zderzaki, osłony, szyby, lusterka, oświetlenie).

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Odpryski lakieru (np. powstałe przez uderzenia kamieni), jeżeli średnica żadnego z nich nie jest większa niż 8 mm i nie doszło do ubytku materiału.</p>                                          |   |   | <p>Odpryski lakieru (np. powstałe przez uderzenia kamieni), których średnica jest większa od 8 mm lub doszło do ubytku materiału.</p>                                           |
| <p>Ślady normalnej eksploatacji na stopniach przednich, a także przetarcia i zarysowania bez pęknięć i ubytków materiału lub znajdują się w odległości mniejszej niż 150 mm od krawędzi dolnej.</p> |  |  | <p>Pęknięcia stopni przednich lub głębokie zarysowania, które spowodowały perforacje elementu lub znajdują się w odległości większej niż 150 mm od krawędzi dolnej stopnia.</p> |

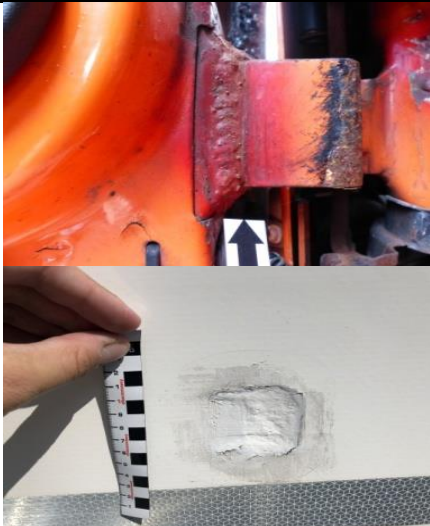


| Akceptowalne                                                                                                                                                                                          |                                                                                     | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zarysowania<br>nielakierowanych<br>elementów<br>wypozażenia<br>zewnątrznego<br>bez głębokich<br>ubytków<br>materiału.                                                                                 |    |    | Zarysowania<br>nielakierowanych<br>elementów<br>wypozażenia<br>zewnątrznego z<br>głębokimi<br>ubytkami<br>materiału.                                                                             |
| Zarysowania<br>zderzaków<br>przednich w<br>odległości do<br>150 mm od<br>krawędzi dolnej o<br>ile nie doszło do<br>perforacji<br>elementu.                                                            |    |    | Zarysowania<br>zderzaków<br>przednich w<br>odległości do 150<br>mm od krawędzi<br>dolnej, w których<br>doszło do<br>perforacji<br>elementu lub<br>pęknięć.                                       |
| Odształcenia i<br>deformacje<br>elementów<br>wypozażenia<br>zewnątrznego,<br>których rozmiar<br>nie przekracza<br>okręgu o<br>średnicy 50 mm,<br>ale jest ich nie<br>więcej niż 2 na<br>dany element. |   |   | Odształcenia i<br>deformacje<br>elementów<br>wypozażenia<br>zewnątrznego,<br>których rozmiar<br>nie przekracza<br>okręgu o<br>średnicy 50 mm<br>lub jest ich więcej<br>niż 2 na dany<br>element. |
| Uszkodzenia<br>elementów<br>wypozażenia<br>ramy ze śladami<br>normalnej<br>eksploatacji,<br>które nie<br>wpływają na<br>funkcjonalność<br>pojazdu                                                     |  |  | Wszelkie<br>pęknięcia<br>elementów<br>wypozażenia<br>zewnątrznego.                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |  | Wszelkie braki w<br>wypozażeniu<br>zewnątrznym<br>kabiny/nadwozia.                                                                                                                               |

| Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Nieprawidłowe zamocowanie wyposażenia zewnętrznego lub uszkodzenia uchwytów mocujących.                                                                                                                             |
|    | Wszelkie uszkodzenia szyby, które spowodowały pęknięcie którejkolwiek z warstw, niezależnie od rozmiaru i umiejscowienia.                                                                                           |
|    | Wszelkie uszkodzenia szyba wpływające negatywnie na bezpieczeństwo ruchu i widoczność.                                                                                                                              |
|   | Pęknięcie szkieł lusterek oraz wszelkie uszkodzenia powodujące ograniczenia ich funkcjonalności.                                                                                                                    |
|  | Wszelkie uszkodzenia oświetlenia pojazdu (w tym dodatkowego i specjalnego), które ograniczają ich funkcjonalności lub negatywnie wpływają na bezpieczeństwo ruchu, a także zabrudzenia wewnątrz reflektorów i lamp. |



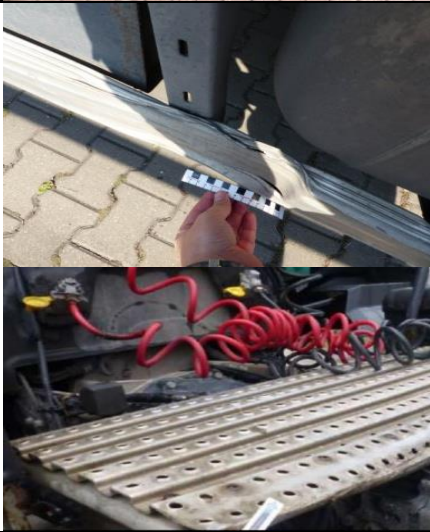
## 2.3 Uszkodzenia pozostałe.

| Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Naprawy blacharskie nadwozia jak i zabudowy niezlecone przez MHC, które zostały wykonane bez należytej staranności lub niezgodnie z technologią producenta pojazdu lub zabudowy.</p>               |
|   | <p>Okleiny reklamowe zamontowane przez/na życzenie Użytkownika pozostawione na pojeździe w dniu zdania pojazdu do MHC, oraz uszkodzenia mechaniczne powłoki lakierowej powstałe po ich usunięciu.</p> |
|  | <p>Wszelkie zabrudzenia substancjami obcymi, których nie można usunąć podczas podstawowego mycia, o ile zabrudzenie nie wynika z użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.</p>               |

### 3. Koła.

| Akceptowalne                                                                                         |                                                                                   | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kołpaki kół i felgi z zarysowaniami i ogniskami korozji o ile nie wpływają na funkcjonalność.</p> |  |    | <p>Uszkodzenia felg i kołpaków wpływające na funkcjonalność i bezpieczeństwo (deformacje felg i kołpaków, pęknięcia).</p>                           |
|                                                                                                      |                                                                                   |   | <p>Uszkodzenia felg wpływające na funkcjonalność i bezpieczeństwo ruchu np. przecięty bok opony, uszkodzenia bieżnika, rozerwania, ubytki gumy.</p> |
|                                                                                                      |                                                                                   |  | <p>Opony o wysokości rzeźby bieżnika mniejszej niż 3 mm, zdeformowane lub z pogłębianym bieżnikiem.</p>                                             |

#### 4. Rama, osłony boczne oraz elementy zawieszenia.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                         | Nieakceptowalne                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ramy nośne z widocznym śladami normalnej eksploatacji np. zarysowania, łagodne wgniecenia i odkształcenia oraz ogniskami korozji, o ile nie wpływa to na funkcjonalność ramy.</p> |  <p>Ramy nośne, ramy pośrednie, wsporniki, uchwyty uszkodzone w stopniu wpływającym na funkcjonalność np. odkształcenia wpływające na geometrię, zawansowana korozja, lub ślady ingerencji Użytkownika w konstrukcję ramy.</p> |
| <p>Elementy wyposażenia ramy ze śladami normalnej eksploatacji oraz uszkodzeniami nie wpływającymi na funkcjonalność.</p>                                                            |  <p>Uszkodzenia wyposażenia ramy oraz osłon wpływające na funkcjonalność elementu np. deformacje, ogniska korozji lub pęknięcia osłon rowerowych, podestów itp.</p>                                                           |
|                                                                                                                                                                                      |  <p>Wszelkie uszkodzenia elementów zawieszenia wpływające na ich funkcjonalność.</p>                                                                                                                                         |

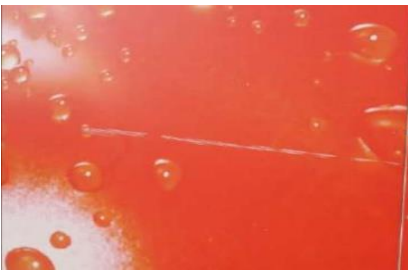


## 5. Zbiorniki paliwa.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                  |                                                                                   | Nieakceptowalne                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Zbiorniki paliwa ze śladami normalnej eksploatacji o ile nie wpływają na funkcjonalność np. zarysowania, łagodne wgniecenia, których rozmiar jest mniejszy od okręgu o średnicy 10 cm.</p> |  |  | <p>Wszelkie uszkodzenia zbiornika o rozmiarze większym od okręgu o średnicy 10 cm oraz uszkodzenia w obrębie spoin, a także wszelkie uszkodzenia powodujące nieszczelność zbiornika oraz wszelkie przeróbki dokonane bez zgody MHC.</p> |

## 6. Zabudowa.

### 6.1 Zabudowa typu kontener, chłodnia, izoterma.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     | Nieakceptowalne                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Uszkodzenia ścian bocznych zabudowy typu kontener, chłodnia, izoterma, które można usunąć przez polerowanie.</p>                                                                                                                                                                                   |  |   | <p>Uszkodzenia ścian bocznych zabudowy typu kontener, chłodnia, izoterma, których nie można usunąć przez polerowanie, wpływają na funkcjonalność, powodują rozszczelnienie, jest ich więcej niż 5 na dany element lub ich długość jest większa niż 50 cm, szerokość 5 cm lub nie mieszczą się w okręgu o średnicy 25cm</p> |
| <p>Uszkodzenia ścian bocznych zabudowy typu kontener, chłodnia, izoterma, których nie można usunąć przez polerowanie o ile nie wpływają na funkcjonalność i jest ich mniej niż 5 na dany element, a ich długość jest mniejsza niż 50 cm, szerokość 5 cm lub mieszczą się w okręgu o średnicy 25cm</p> |  |  | <p>Wszelkie rozdarcia i ubytki materiału poszyc zewnątrznych oraz wewnątrznych zabudów.</p>                                                                                                                                                                                                                                |

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      | Nieakceptowalne                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Wgniecenia poszyc zewnętrznych zabudowy typu kontener, chłodnia, izoterma, które nie wpływają na funkcjonalność, ich rozmiar jest mniejszy od okręgu o średnicy 250 mm, jest ich mniej niż 3 na dany element i nie doszło do pęknięcia powłoki lakierowej.</p> |    |    | <p>Wgniecenia poszyc zewnętrznych zabudowy typu kontener, chłodnia, izoterma, które wpływają na funkcjonalność lub ich rozmiar jest większy od okręgu o średnicy 250 mm lub jest ich więcej niż 3 na dany element lub doszło do pęknięcia powłoki lakierowej.</p> |
| <p>Wnętrza zabudów typu kontener, izoterma ze śladami normalnej eksploatacji np. w postaci zarysowań, wgnieceń, odkształceń itp., o ile nie wpływają one na funkcjonalność.</p>                                                                                   |   |   | <p>Wnętrza zabudów typu kontener, izoterma z uszkodzeniami wpływającymi na funkcjonalność np. w postaci pęknięć, deformacji itp.</p>                                                                                                                              |

## 6.2 Zabudowa typu skrzynia.

| Akceptowalne                                                                                                                                                                                                                          | Nieakceptowalne                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Zabudowy typu skrzynie ze śladami normalnej eksploatacji np. w postaci zarysowań, wgnieceń, odkształceń, korozji itp., o ile uszkodzenia te nie wpływają na funkcjonalność np., szczelność, właściwe zamykanie/otwieranie itp.</p> | <p>Zabudowy typu skrzynie z uszkodzeniami wpływającymi na funkcjonalność np. pęknięte, zdeformowane, skorodowane (w stopniu uniemożliwiającym dalszą bezpieczną eksploatację).</p>                                           |
| <p>Plandeki i kurtyny ze śladami normalnej eksploatacji np. w postaci zarysowań, wytarć, powierzchniowego spękania (bez perforacji) lub ze śladami prawidłowo wykonanych napraw o ile nie wpływają one na funkcjonalność.</p>         | <p>Wszelkie uszkodzenia plandek i kurtyn z uszkodzeniami wpływającymi na funkcjonalność np. pęknięte, rozerwane, przecięte.</p>                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Wszelkie braki oraz uszkodzenia stelaży zabudów, mechanizmów zwijania dachów i kurtyn wpływających na funkcjonalność np. pęknięcia, deformacje, korozja (w stopniu uniemożliwiającym dalszą bezpieczną eksploatację).</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Mechanizmy zabudów np. mechanizmy zamykania, zawiasy drzwi itp. posiadające uszkodzenia wpływające na funkcjonalność, lub bezpieczeństwo użytkowania np. pęknięte, odkształcone, zdeformowane, skorodowane.</p>           |



### 6.3 Zabudowy inne.

| Nieakceptowalne                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Zabudowy specjalne z uszkodzeniami wpływającymi na ich funkcjonalność i bezpieczeństwo użytkowania np. pęknięcia, rozerwania platform samo załadowniczych, deformacje wsporników, siłowników hydraulicznych itp.</p> |

Ponadto, użytkownik ponosi odpowiedzialność za usunięcie:

- Odpadów z zabudowy typu śmieciarka, zabudów kontenerowych, chłodni itp. oraz płynów w cysternach.
- Zastygłego betonu w pompach do betonu lub betonomieszarkach.
- Wszelkich uszkodzeń elementów hydraulicznych, wyposażenia dodatkowego i oświetlenia specjalistycznego.

Wszelkie uszkodzenia będą traktowane i oceniane przez MHC indywidualnie biorąc pod uwagę specyfikację działalności Użytkownika.