

Ogólne Warunki Leasingu i Wynajmu Długoterminowego MHC Mobility Sp. z o.o.**Art. 1 Definicje**

Użyte w niniejszych Ogólnych Warunkach MHC Mobility Sp. z o.o. określenia oznaczają:

- 1) Całkowite zniszczenie Pojazdu – szkoda całkowita Pojazdu stwierdzona przez ubezpieczyciela lub Uszkodzenie Pojazdu, dla którego koszt naprawy netto, obliczony przez lub na zlecenie MHC, według cen nowych i oryginalnych części producenta Pojazdu i wymiaru koniecznej robocizny obliczonej za pomocą programu Audatex, Eurotax, Info-Expert (lub innego podobnego programu) oraz cen robocizny w stacjach serwisowych autoryzowanych przez producenta Pojazdu przekracza 70% Wartości rynkowej Pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu uszkodzenia Pojazdu, a także Naprawa Ekonomicznie Nieuzasadniona,
- 2) Dzień wydania Pojazdu – wskazany przez MHC dzień, w którym Klient będzie uprawniony oraz zobowiązany do odbioru Pojazdu,
- 3) Karta Paliwowa – o ile dotyczy, karta umożliwiająca bezgotówkowe nabywanie towarów i usług przez Klienta na zasadach określonych w Umowie Szczegółowej,
- 4) Klient – przedsiębiorca zawierający z MHC Umowę Ramową i Umowę Szczegółową, posiadający odpowiednie kwalifikacje i zamierzający używać Pojazdu w prowadzonej działalności gospodarczej i korzystać z niego w charakterze zawodowym,
- 5) Kradzież – zabór mienia w celu jego przywłaszczenia przez osobę niebędącą osobą uprawnioną do korzystania z tego mienia,
- 6) MHC – MHC Mobility Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie,
- 7) MHC GO – narzędzie dostępne online lub aplikacja przeznaczona do instalacji na urządzeniach przenośnych, stanowiące narzędzie do bieżącej wymiany informacji i komunikacji pomiędzy MHC a Klientem i Użytkownikami Pojazdów,
- 8) Nadwyżka kilometrów – liczba przejechanych Pojazdem kilometrów ponad liczbę kilometrów uzgodnioną w ramach Umowy Szczegółowej, za którą Klient zobowiązany jest zapłacić MHC Dopłatę zgodną ze stawką ustaloną w Umowie Szczegółowej. W przypadku, w którym rozwiązanie lub wygaśnięcie Umowy Szczegółowej następuje przed upływem pełnego okresu trwania Umowy Leasingu i Umowy Serwisowej, Nadwyżka przebiegu obliczona jest proporcjonalnie do tego okresu,
- 9) Naprawa ekonomicznie nieuzasadniona – naprawa, której koszt netto obliczony przez lub na zlecenie MHC według cen nowych i oryginalnych części producenta Pojazdu i wymiaru koniecznej robocizny obliczonej za pomocą programu Audatex, Eurotax, Info-Expert (lub innego podobnego programu) oraz cen robocizny w stacjach serwisowych autoryzowanych przez producenta Pojazdu przekracza 30% Wartości rynkowej Pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu zaistnienia konieczności naprawy lub kolejna naprawa tego samego elementu Pojazdu,
- 10) Naprawa Własna – naprawa Pojazdu w wyniku jego Uszkodzenia, której maksymalny koszt, określony w Umowie Szczegółowej, Klient pokrywa we własnym zakresie,
- 11) Opłata administracyjna – opłata za usługi i czynności wyszczególnione w umowie, a dotyczące działań administracyjnych MHC takich jak itp. wezwania do mandatów, opłaty za czynności administracyjne i prawne, kary itp.,
- 12) Opłata Serwisowa – miesięczne wynagrodzenie przysługujące MHC od Klienta za utrzymanie, obsługę i naprawy Pojazdu, a także inne usługi świadczone na podstawie OW i Umowy Serwisowej,
- 13) Osoby najbliższe – małżonek, wstępny, zstępny, rodzeństwo, powinowaty w tej samej linii lub stopniu, osoba pozostająca w stosunku przysposobienia oraz jej małżonek, a także osoba pozostająca we wspólnym pożyciu,
- 14) OW – niniejsze Ogólne Warunki MHC Mobility Sp. z o.o.,
- 15) Pojazd – pojazd mechaniczny wraz z jego wyposażeniem, komponentami i zabudową oddany Klientowi do używania na podstawie Umowy Ramowej i Umowy Szczegółowej,
- 16) Ponadnormatywne Zużycie Pojazdu – oznacza:
 - a. stan Pojazdu powstały w związku z nieprawidłową, niezgodną z instrukcją obsługą bądź z warunkami gwarancji, eksploatacją Pojazdu lub
 - b. stan Pojazdu, w którym zużywalne części Pojazdu niszczą się i wymagają wymiany znacznie częściej niż zakłada producent lub w innych pojazdach tego typu lub
 - c. stan Pojazdu bądź jego wyposażenie posiadają cechy, które określone zostały jako ponadnormatywne zużycie w Przewodniku Zwrotu Pojazdów Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów,
- 17) PZO – protokół zdawczo odbiorczy, podpisany przez Strony lub jednostronnie przez MHC w przypadku braku podpisania PZO przez Klienta w sytuacji opisanej w art. 4 ust. 8 OW,
- 18) Rata Finansowa – miesięczne wynagrodzenie przysługujące MHC od Klienta za używanie Pojazdu na podstawie Umowy Leasingu lub Umowy Wynajmu Długoterminowego,
- 19) Stopa procentowa – stopa procentowa WIBOR 3M stanowiąca podstawę ustalenia wysokości Raty Finansowej, ustalona przez MHC w dniu rozpoczęcia

okresu trwania Umowy Szczegółowej i pozostaje niezmienna do jego końca; w przypadku zmiany powszechnie obowiązującego prawa, na podstawie której wskaźnik WIBOR 3M zostanie zastąpiony innym wskaźnikiem, do powyższego postanowienia zastosowany zostanie odpowiedni wskaźnik, który zostanie wprowadzony w jego miejsce, a w przypadku braku wprowadzenia takiego wskaźnika, zastosowany zostanie wskaźnik referencyjny rekomendowany przez uprawniony organ administracji publicznej,

- 20) Strony – MHC i Klient łącznie,
- 21) Tabela Opłat – dokument określający opłaty za określone zdarzenia, usługi lub czynności dodatkowe w związku z Umową Szczegółową,
- 22) Udział w Naprawie – opłata ponoszona przez Klienta tytułem udziału w kosztach naprawy Pojazdu w wyniku jego uszkodzenia, której wysokość jest określona w Umowie Szczegółowej
- 23) Umowa Leasingu lub Umowa Wynajmu Długoterminowego – umowa zawarta na podstawie Umowy Ramowej, w której MHC zobowiązuje się, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, nabyć Pojazd od oznaczonego zbywcy i oddać Klientowi do używania w ramach prowadzonej działalności i w zawodowym charakterze przez czas oznaczony w umowie, w drodze leasingu operacyjnego lub wynajmu długoterminowego, a Klient zobowiązuje się zapłacić MHC w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne,
- 24) Umowa Ramowa – umowa ramowa łącząca MHC z Klientem stanowiąca podstawę współpracy Stron,
- 25) Umowa Serwisowa – umowa zawarta na podstawie Umowy Ramowej, związana nierozłącznie z Umową Leasingu lub Umową Wynajmu Długoterminowego, na podstawie której MHC świadczy na rzecz Klienta usługi w zakresie utrzymania, obsługi i naprawy Pojazdu, w zamian za wynagrodzenie pieniężne, zawierająca szczegółowy zakres usług serwisowych i dodatkowych świadczeń,
- 26) Umowa Szczegółowa – Umowa Leasingu lub Umowa Wynajmu Długoterminowego i Umowa Serwisowa dotycząca oznaczonego co do tożsamości Pojazdu,
- 27) Usterka – wada lub usterka Pojazdu, jego części lub wyposażenia, powstała z przyczyn eksploatacyjnych, w wyniku normalnego zużycia Pojazdu, jego części lub wyposażenia lub wada lub usterka podlegająca naprawie w ramach gwarancji lub rękojmi za wady fizyczne,
- 28) Uszkodzenie Pojazdu – uszkodzenie Pojazdu niestanowiące Usterki i nie spowodowane przyczyną tkwiącą w Pojeździe,
- 29) Użytkownik – osoba fizyczna, która faktycznie używa Pojazdu,
- 30) Wartość księgowa Pojazdu – wartość Pojazdu netto obliczona na podstawie dokumentów i ksiąg rachunkowych MHC,
- 31) Zabezpieczenie Przeciwkradzieżowe - urządzenie (lub system) zabezpieczające Pojazd przed Kradzieżą, trwale zamontowane w Pojeździe przez producenta lub podmiot profesjonalnie trudniący się montażem urządzeń zabezpieczających Pojazdy przed Kradzieżą,
- 32) Zbywca – uzgodniony z Klientem podmiot, u którego MHC zamawia, a następnie od którego nabywa Pojazd, odpowiedzialny za prawidłową i terminową dostawę Pojazdu zgodnego z Umową Szczegółową.

Art. 2 Okres obowiązywania Umowy Szczegółowej

1. Umowa Szczegółowa obowiązuje od dnia zawarcia, na czas w niej oznaczony (okres trwania Umowy Szczegółowej), z zastrzeżeniem że jej postanowienia obowiązują do czasu wykonania ostatniego zobowiązania z niej wynikającego.
2. Okres trwania Umowy Szczegółowej liczony będzie w miesiącach od Dnia wydania Pojazdu Klientowi, z zastrzeżeniem art. 4 ust. 8 OW, i będzie trwał do czasu jej zakończenia, rozwiązania lub wygaśnięcia przed planowanym okresem ich trwania lub o ile Strony tak postanowią, do dnia zwrotu Pojazdu. Okres trwania Umowy Szczegółowej wynosi nie mniej niż 24 miesiące i nie więcej niż 72 miesięcy.
3. Okres trwania Umowy Serwisowej jest tożsamy z okresem trwania Umowy Leasingu lub Umowy Wynajmu Długoterminowego dotyczącej danego Pojazdu. Skrócenie lub wydłużenie okresu trwania, rozwiązanie lub wygaśnięcie Umowy Leasingu lub Wynajmu Długoterminowego skutkuje również skróceniem lub wydłużeniem okresu trwania, rozwiązaniem lub wygaśnięciem Umowy Serwisowej dotyczącej tego Pojazdu. Umowa Serwisowa nie może być rozwiązana lub wypowiedziana przez Klienta w trakcie obowiązywania Umowy Leasingu lub Umowy Wynajmu Długoterminowego.

Art. 3 Tytuł własności Pojazdu

1. Każdy Pojazd jest i pozostanie własnością MHC. Klient nie ma prawa rozporządzać Pojazdem jak właściciel, a w szczególności wynajmować, zbywać, zastawiać ani w żaden inny sposób obciążać Pojazd.
2. Prawo do dokonywania odpisów amortyzacyjnych Pojazdu w rozumieniu przepisów podatkowych przysługuje MHC.
3. W sytuacji, gdy jakiegokolwiek osoby trzecie podejmą czynności mające na celu wyegzekwowanie swoich praw lub podejmą środki prawne w odniesieniu do

Pojazdu, Klient lub Użytkownik niezwłocznie poinformuje, że właścicielem Pojazdu jest MHC, oraz niezwłocznie poinformuje o tym zdarzeniu MHC.

4. Jeżeli Klient utraci posiadanie Pojazdu, Klient, Użytkownik lub osoba korzystająca z Pojazdu niezwłocznie informuje o tym MHC oraz podejmie niezbędne i możliwe środki celem odzyskania Pojazdu.
5. Klient ma obowiązek udzielenia informacji o aktualnym miejscu używania lub przechowywania Pojazdu, jak również poświadczenia faktu posiadania Pojazdu niezwłocznie, na każde wezwanie MHC.

Art. 4 Wydanie Pojazdu

1. Termin dostawy Pojazdu przez Zbywcę wskazany w Umowie Szczegółowej będzie uważany za termin przewidywany i nie wiążący.
2. Niedotrzymanie przewidywanego terminu dostawy Pojazdu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, nie stanowi naruszenia Umowy Szczegółowej. MHC informuje Klienta o zmianie powyższego terminu oraz na wniosek Klienta, złoży ofertę najmu pojazdu porównywalnej klasy do Dnia wydania Pojazdu.
3. Jeżeli, pomimo uzgodnień zawartych w Umowie Szczegółowej, z jakichkolwiek przyczyn Pojazd nie będzie dostarczony po upływie 6 miesięcy od przewidywanego terminu dostawy Pojazdu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Umowa Szczegółowa dotycząca danego Pojazdu wygasa, chyba że Strony postanowią inaczej. W celu uniknięcia wątpliwości, w takim przypadku Klientowi nie przysługują w stosunku do MHC żadne roszczenia wynikające z wygaśnięcia umów.
4. MHC zobowiązany jest poinformować Klienta o Dniu wydania Pojazdu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem oraz uzgodnić z Klientem godzinę odbioru Pojazdu. Wyznaczając Dzień wydania Pojazdu oraz godzinę odbioru, MHC w miarę możliwości uwzględni organizacyjne i techniczne możliwości Klienta.
5. Pojazd zostanie wydany wraz z wymaganą dokumentacją Pojazdu u jego Zbywcy lub w innym miejscu uzgodnionym z Klientem lub wskazanym przez MHC.
6. Podczas odbioru Pojazdu zostanie sporządzony PZO. PZO będzie stanowił integralną część Umowy Szczegółowej.
7. Pojazd może różnić się od standardowej specyfikacji (np. rok modelowy, wersja, wyposażenie Pojazdu), jeżeli różnice te wynikają ze zmian wprowadzonych przez producenta Pojazdu. Różnice, o których mowa w niniejszym ustępie, nie mogą być podstawą odmowy podpisania PZO lub odbioru Pojazdu przez Klienta.
8. W przypadku, gdy Klient nie dokona odbioru Pojazdu w Dniu wydania Pojazdu lub nie podpisze PZO, MHC wyznaczy kolejny, nie krótszy niż 7 dni, termin odbioru Pojazdu, a w przypadku jego bezskutecznego upływu będzie upoważniony do jednostronnego podpisania PZO w imieniu Klienta. W takim przypadku okres trwania Umowy Szczegółowej oraz naliczanie należnych MHC opłat rozpocznie się w następnym dniu kalendarzowym po upływie wyznaczonego terminu dodatkowego.
9. Przejście na Klienta ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem Pojazdu następuje z chwilą podpisania PZO, z uwzględnieniem ust. 8 powyżej.
10. Po uzyskaniu indywidualnych cech pojazdu (tj. numer rejestracyjny i numer VIN) oraz wydaniu Pojazdu lub rozpoczęciu Okresu trwania Umowy Szczegółowej zgodnie z ust. 8 powyżej, MHC prześle Klientowi Notyfikację do Umowy Szczegółowej zawierającą zaktualizowane i uzupełnione zgodnie z Umową Ramową i OW elementy Umowy Szczegółowej. Notyfikacja nie wymaga podpisu Klienta.
11. MHC nie odpowiada za dokonany przez Klienta wybór Pojazdu, termin i sposób dostawy, przydatność Pojazdu do umówionego użytku oraz nie gwarantuje osiągnięcia jakiegokolwiek dochodu w wyniku używania Pojazdu. MHC nie odpowiada także za wady Pojazdu, chyba, że wady te powstały na skutek okoliczności, za które MHC ponosi odpowiedzialność. Stroną dokonującą wyboru Pojazdu jest wyłącznie Klient.
12. W przypadku, gdy w chwili wydania Pojazdu, Pojazd ma wady, wówczas Klient jest zobowiązany niezwłocznie zgłosić je MHC, a MHC zgłosi je do Zbywcy Pojazdu celem usunięcia takiej wady. Klient nie może żądać obniżenia Rat Finansowych i Opłat Serwisowych za czas trwania wady ograniczającej przydatność Pojazdu do używania, przy czym Klient ma możliwość otrzymania samochodu zastępczego na czas trwania usunięcia wady na warunkach uzgodnionych przez Strony.
13. W przypadku, gdy Pojazd ma wady uniemożliwiające używanie Pojazdu, które nie dadzą się usunąć, wówczas MHC ma prawo do rozwiązania Umowy Szczegółowej ze skutkiem natychmiastowym.
14. Do odbioru Pojazdu po naprawie stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 6 - 9 powyżej.

Art. 5 Rata Finansowa

1. Wysokość Raty Finansowej zostanie określona w Umowie Szczegółowej.
2. Rata Finansowa jest obliczana przez MHC na podstawie marki, typu, modelu, wyposażenia i koloru Pojazdu wybranego przez Klienta, określonego w Umowie Szczegółowej przebiegu Pojazdu, kosztów rejestracyjnych, Stopy procentowej, kursu waluty w przypadku nabycia Pojazdu w walucie innej niż waluta rozliczenia Umowy Szczegółowej, a także okresu trwania Umowy Szczegółowej.

3. Wysokość Raty Finansowej może ulec zmianie za zgodą Stron (porozumienie zmieniające) w przypadku zainstalowania dodatkowego wyposażenia Pojazdu w okresie obowiązywania Umowy Szczegółowej na życzenie Klienta lub w związku z wymogami powszechnie obowiązującego prawa.
4. Wysokość Raty Finansowej, okres trwania Umowy Szczegółowej, a także cena opcji wykupu Pojazdu, o której mowa w art. 21 OW mogą również ulec zmianie za zgodą Stron (porozumienie zmieniające) w przypadku osiągnięcia Nadwyżki przebiegu przekraczającej 10%. W takim przypadku MHC na wniosek Klienta przeliczy i zaproponuje zmiany Umowy, odpowiednio do rzeczywistego przebiegu Pojazdu. Rekalkulacja z tej przyczyny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy okresu trwania Umowy Leasingu i nie częściej niż co 6 miesięcy.
5. Zmiany wysokości Raty Finansowej dokonane na podstawie ust. 3 powyżej wchodzi w życie od 1-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym Strony zawarły porozumienie zmieniające wysokość Raty Finansowej.
6. Zmiany dokonane na podstawie ust. 4 powyżej obowiązują z mocą wsteczną od daty rozpoczęcia okresu trwania Umowy Szczegółowej. Zmiany zostaną zastosowane do okresu, który już upłynął (w formie jednorazowego naliczenia opłaty dodatkowej) oraz tego, który jeszcze pozostał (zmiana wysokości Raty Finansowej na pozostały okres trwania Umowy Szczegółowej).
7. MHC może dokonać zmiany Raty Finansowej w przypadku zmiany, ogólnie obowiązującego prawa, podatków, wprowadzenia lub podniesienia innych danin publicznych, mających wpływ na koszty wchodzące w skład Raty Finansowej. Zmiany, o których mowa powyżej, zostaną dokonane w sposób odpowiadający zmianie kosztów MHC i obowiązują od 1-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym MHC poinformowało Klienta zmianie Raty Finansowej.

Art. 6 Opłata Serwisowa

1. Wysokość Opłaty Serwisowej zostanie określona w Umowie Serwisowej.
2. Opłata Serwisowa jest obliczana przez MHC na podstawie marki, typu, modelu i wyposażenia Pojazdu wybranego przez Klienta, określonego w Umowie Szczegółowej przebiegu Pojazdu, okresu trwania Umowy Serwisowej, a także kosztów wynikających z naprawy Uszkodzeń Pojazdu Uszkodzeń Pojazdu.
3. Wysokość Opłaty Serwisowej, okres trwania Umowy Leasingu, a także cena opcji wykupu Pojazdu, o której mowa w art. 21 OW mogą również ulec zmianie za zgodą Stron (porozumienie zmieniające) w przypadku osiągnięcia Nadwyżki przebiegu przekraczającej 10%. W takim przypadku MHC przeliczy i zaproponuje nową Opłatę Serwisową odpowiednio do rzeczywistego przebiegu Pojazdu, a także nowy okres trwania Umowy Serwisowej. Rekalkulacja z tej przyczyny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy okresu trwania Umowy Serwisowej i nie częściej niż co 6 miesięcy.
4. Zmiany wysokości Opłaty Serwisowej dokonane na podstawie 3 powyżej wchodzi w życie od 1-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym Strony zawarły porozumienie zmieniające.
5. Zmiany dokonane na podstawie ust. 4 powyżej obowiązują z mocą wsteczną od daty rozpoczęcia okresu trwania Umowy Serwisowej. Zmiany zostaną zastosowane do okresu Umowy Serwisowej, który już upłynął (w formie jednorazowego naliczenia opłaty dodatkowej) oraz tego, który jeszcze pozostał (zmiana wysokości Opłaty Serwisowej na pozostały okres trwania Umowy Serwisowej).
6. MHC dokonać zmiany Opłaty Serwisowej w przypadku zmiany, ogólnie obowiązującego prawa, podatków, wprowadzenia lub podniesienia innych danin publicznych, mających wpływ na koszty wchodzące w skład Opłaty Serwisowej, a także w przypadku zmiany kosztów ubezpieczenia OC, oraz gdy średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS za rok poprzedni przekroczy 5%. Zmiany, o których mowa powyżej, zostaną dokonane w sposób odpowiadający zmianie kosztów MHC i obowiązują od 1-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym MHC poinformowało Klienta zmianie Opłaty Serwisowej.

Art. 7 Koszty nieuwzględnione w Racie Finansowej lub Opłacie Serwisowej

1. Klient zobowiązany jest do ponoszenia kosztów związanych z Pojazdem, których obowiązek ponoszenia przez MHC nie wynika wyraźnie z Umowy Ramowej, OW lub Umowy Szczegółowej, w szczególności kosztów:
 - a. paliwa, ładowania pojazdów elektrycznych, płynów do spryskiwaczy, olejów specjalnych, dodatków uszlachetniających oraz płynów katalitycznych (AdBlue itp.),
 - b. mycia, czyszczenia Pojazdu wewnątrz i na zewnątrz, jak również garażowania i parkingu,
 - c. świadczeń wynikających z korzystania i posiadania Pojazdu, w tym opłat drogowych, opłat za przejazd, włącznie z kosztami płatnych dróg i innymi obciążeniami o podobnym charakterze, a także podatków, danin oraz kosztów postępowań przed organami administracyjnymi, sądami oraz innych kosztów obsługi Pojazdu i opłat administracyjnych związanych z eksploatacją Pojazdu wymaganych przez obowiązujące przepisy prawne, a nie zawartych w ramach Raty Finansowej lub Opłaty Serwisowej, a także wszelkich opłat uiszczanych przez Użytkownika lub kierowcę,

- d. naprawy wszelkich elementów, które nie stanowią części wyposażenia Pojazdu uwzględnionego w Racie Finansowej lub Opłacie Serwisowej,
 - e. naprawy i wymiany dywaników oraz wykładzin wewnętrznych,
 - f. oleju silnikowego, piór wycieraczek i żarówek uzupełnionych lub wymienionych we własnym zakresie przez Klienta lub Użytkownika pomiędzy przeglądami,
 - g. naprawy elementów niewchodzących w skład wyposażenia podstawowego Pojazdu (np. elementy optyczne, kotłaki kół itp.),
 - h. umieszczania i demontażu napisów i innych form graficznych w celach reklamowych nieobjętych Ratą Finansową,
 - i. naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku klęsk żywiołowych, pożarów, zamieszek, o ile nie zostaną pokryte świadczeniem ubezpieczeniowym,
 - j. wymiany lub odtworzenia kluczyków, sterowników, dokumentów rejestracyjnych lub ubezpieczeniowych Pojazdu, w wyniku ich uszkodzenia, zniszczenia, utraty lub kradzieży,
 - k. wymiany Karty paliwowej w wyniku jej uszkodzenia, zniszczenia, utraty lub kradzieży oraz jej nieautoryzowanego użycia,
 - l. wynikających ze stosowania niewłaściwego paliwa lub paliwa niskiej jakości,
 - m. dodatkowego wyposażenia, naprawy uszkodzeń, uzupełnienia paliwa, a także relokacji samochodu zastępczego z miejsc innych niż umówione oraz innych kosztów związanych z korzystaniem z samochodu zastępczego z uwzględnieniem warunków określonych przez podmiot udostępniający samochód zastępczy, a także czynszu najmu samochodu zastępczego nieobjętego świadczeniem w ramach Umowy Serwisowej,
 - n. naprawy i wymiany opon będące skutkiem uszkodzenia mechanicznego, nieprawidłowej eksploatacji lub konserwacji, a także w przypadku konieczności, wymiany innej opony na tej samej osi,
 - o. Naprawy Własnej w wysokości określonej w Umowie Szczegółowej,
 - p. Udziału w Naprawie w wysokości określonej w Umowie Szczegółowej,
 - q. innych świadczeń, usług i zobowiązań wyłączonych z zakresu usług MHC, przeniesionych na Klienta lub do których pokrycia Klient zobowiązany jest na podstawie postanowień Umowy Szczegółowej lub odrębnych ustaleń Stron.
2. Klient jest zobowiązany do pokrycia szkód, kosztów napraw lub kosztów przywrócenia Pojazdu do stanu poprzedniego, za które nie odpowiada MHC, w szczególności:
- a. Uszkodzeń Pojazdu, Kradzieży lub utraty wartości Pojazdu, a także lub konieczności wymiany elementów których nie obejmuje ubezpieczenie Pojazdu lub wobec których odpowiedzialność ubezpieczyciela została wyłączona, albo wobec których ubezpieczyciel wydał decyzję odmowną w całości lub części,
 - b. wynikających z Ponadnormatywnego Zużycia Pojazdu,
 - c. powstałych z winy umyślnej, niedbalstwa, niedochowania należytej staranności lub wskutek używania Pojazdu niezgodnie z prawem, w tym jazdy bez wymaganych uprawnień, pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub środków zastępczych, przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej Pojazdu, udziału w zawodach sportowych, jazdach terenowych, przekraczania dopuszczalnych obrotów silnika, niestosowania się do zasad eksploatacji określonych przez producenta Pojazdu, a także dokonania w Pojeździe zmian, poprawek, ulepszeń lub odłączenia jakiegokolwiek części składowej Pojazdu,
 - d. wad i usterek, wobec których została wyłączona odpowiedzialność sprzedawcy z tytułu rękojmi lub gwarancji, chyba że do tego wyłączenia doszło z winy MHC,
 - e. innych szkód, kosztów i utraty wartości Pojazdu będących następstwami niewykonania obowiązków wynikających z Umowy Ramowej, OW lub Umowy Szczegółowej, w szczególności o których mowa w art. 8 oraz art. 9 ust. 1, 4, 5, 9-13 OW.
3. Klient będzie odpowiedzialny za uiszczenie mandatów, sankcji pieniężnych i innych podobnych obciążeń wynikających z naruszeń przepisów prawa lub prywatnych regulaminów, jeżeli obowiązek ich uiszczenia powstał w związku z użytkowaniem lub posiadaniem Pojazdu.
4. Klient przyjmuje do wiadomości fakt, w przypadku otrzymania informacji o nałożeniu mandatu lub innej sankcji pieniężnej, że MHC będzie mieć prawo informować stosowne służby lub wierzycieli o danych Klienta lub Użytkowników.
5. O ile w stosunku do MHC zostaną wystosowane jakiejkolwiek żądania o zapłatę mandatów lub sankcji pieniężnych, o których mowa w ust. 3 powyżej, Klient zwolni MHC z odpowiedzialności przed wynikającymi z tego faktu wszelkimi kosztami i konsekwencjami oraz dostarczy wszelkie niezbędne dane, w tym dane Użytkownika, umożliwiając uregulowanie lub zwolnienie się z powyższych zobowiązań przez MHC.
6. Jeżeli MHC zapłaci jakiejkolwiek mandaty lub sankcje pieniężne, o których mowa w ust. 3 powyżej lub poniesie jakiegokolwiek koszty z nimi związane, Klient zwróci MHC te kwoty na pierwsze żądanie MHC, niezależnie od stanowiska Klienta odnośnie nałożonych mandatów lub sankcji, a także zapłaci opłatę administracyjną zgodnie z Tabelą Opłat.
7. Wszelkie koszty i świadczenia publiczno-prawne związane z eksploatacją Pojazdu są uiszczane przez Klienta bezpośrednio na rzecz właściwego wystawcy opłat. W przypadku, gdy MHC zostanie obciążona jakąkolwiek powyższą należnością, Klient zwróci tę należność w pełnej kwocie na pierwsze wezwanie, a także zapłaci opłatę administracyjną w wysokości określonej w Tabeli Opłat.

Art. 8 Używanie Pojazdu

1. Klient zobowiązuje się używać Pojazd w ramach swojej działalności zawodowej w sposób zgodny z jego właściwościami i przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami, instrukcjami obsługi Pojazdu i warunkami gwarancji wydanymi przez producenta Pojazdu, jego Zbywcę lub MHC.
2. O ile Strony nie postanowią inaczej, Klient jest upoważniony do użytkowania Pojazdu tylko na terenie Unii Europejskiej, strefy Schengen i Zjednoczonego Królestwa. Każdy wyjazd poza granice tego terytorium wymaga uprzedniej pisemnej zgody MHC oraz, jeśli ubezpieczenie nie obejmuje tego terytorium, zapewnienia odpowiedniego ubezpieczenia Pojazdu.
3. Klient zobowiązuje się utrzymywać Pojazd przez cały okres trwania Umowy Szczegółowej w należytym stanie, tj. nie pogorszonym, z uwzględnieniem jego normalnego zużycia. Z zastrzeżeniem postanowień OW, Klient odpowiada za wszelkie szkody poniesione przez MHC i osoby trzecie na skutek niezachowania Pojazdu w należytym stanie.
4. Klient nie może używać Pojazdu do przewożenia przedmiotów lub osób za opłatą, do przewożenia przesyłek kurierskich, przewozu zwierząt, do transportu materiałów niebezpiecznych, przy czym powyższe ograniczenia nie dotyczą Pojazdów dostawczych, ciężarowych lub specjalistycznych przeznaczonych i przystosowanych do ww. celów. Pojazd nie może być używany w szczególności w celach nauki jazdy, w wyścigach, zawodach, rajdach, próbach szybkościowych, jako rekwizyt, uczestniczyć w protestach, manifestacjach, blokadach dróg oraz na terenach nieobjętych ubezpieczeniem Pojazdu.
5. Klient ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie osoby korzystające z Pojazdu oraz za ich działania i zaniechania jak za własne.
6. Klient i Użytkownik zapewni prawidłowe zabezpieczenie Pojazdu przed kradzieżą na czas parkowania i postoju (poprzez właściwe zastosowanie wszelkich zainstalowanych Zabezpieczeń Przeciwkradzieżowych) oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa Uszkodzenia, kradzieży, oraz innego rodzaju uszkodzeń Pojazdu (np. wynikających z działania możliwych do przewidzenia sił przyrody).
7. MHC w żadnym wypadku nie odpowiada za szkody powstałe na skutek zniszczenia, uszkodzenia, kradzieży lub utraty towaru, ładunku, bagażu, rzeczy osobistych lub akcesoriów samochodowych pozostawionych w Pojeździe, w tym pozostawionych na czas transportu, postoju, naprawy lub innych czynności serwisowych.
8. Klient może zezwolić na kierowanie Pojazdem osobom, z którymi związany jest na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy o podobnym charakterze, a także swoim Osobom najbliższym i Osobom najbliższym Użytkowników, pod warunkiem że osoby te posiadają ważne prawo jazdy na odpowiednią kategorię pojazdów oraz, jeżeli jest to wymagane, posiadającym odpowiednie zezwolenie na używanie danego typu pojazdu. O ile Strony nie postanowią inaczej, osoba korzystająca z Pojazdu musi posiadać prawo jazdy na daną kategorię co najmniej 2 lata.
9. Przed oddaniem Pojazdu Użytkownikowi, Klient zobowiązany jest udostępnić MHC za pośrednictwem MHC GO online lub na adres e-mail: uzytkownik@mhcmobility.pl dane osobowe Użytkownika obejmujące imię i nazwisko, nr telefonu komórkowego, adres e-mail oraz adres do korespondencji. W stosunku do tych danych MHC jest samodzielnym administratorem danych w rozumieniu art. 4 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO). Klient zobowiązany jest do informowania MHC o wszelkich zmianach w odniesieniu do powyższych informacji, przedstawiania Użytkownikom obowiązków i zasad korzystania z Pojazdu, a także do spełniania w imieniu MHC obowiązku informacyjnego z art. 13 – 14 RODO wobec swoich reprezentantów, osób wskazanych do kontaktu oraz Użytkowników (w tym Osób najbliższych Użytkowników) poprzez przekazanie im Klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych przez MHC stanowiącej Załącznik do Umowy Ramowej.

Art. 9 Utrzymanie i naprawa

1. Klient jest zobowiązany do regularnego dokonywania lub zlecenia osobie trzeciej bieżących przeglądów stanu Pojazdu (m.in. oświetlenia, sprawdzenia oleju, płynu chłodzącego, płynu hamulcowego i ciśnienia w oponach) oraz doprowadzenia Pojazdu w tym zakresie do stanu zgodnego z wymogami technicznymi wynikającymi z instrukcji obsługi Pojazdu, a w razie konieczności skontaktowania się z MHC celem uzyskania dalszych wytycznych.
2. MHC będzie mieć prawo do przeprowadzenia kontroli stanu Pojazdu lub zlecenia przeprowadzenia takiej kontroli osobie trzeciej. Klient będzie zobowiązany do zapewnienia MHC możliwości przeprowadzenia kontroli w miejscu

- uzgodnionym przez Strony lub wskazanym przez MHC, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty otrzymania wezwania.
3. W przypadku niewykonania przez Klienta obowiązku opisanego w ust. 2 powyżej, MHC ma prawo obciążyć Klienta Opłatą administracyjną zgodnie z Tabelą Opłat za każdy dzień opóźnienia, liczony od dnia, w którym miała nastąpić kontrola.
 4. Klient zobowiązany jest do terminowego wykonania badań technicznych Pojazdu oraz przeglądów okresowych zgodnie z zalecanym przez producenta Pojazdu harmonogramem czynności obsługowych zawartych w książce gwarancyjnej lub instrukcji Pojazdu oraz wskazówkami MHC.
 5. Klient jest zobowiązany zgłosić MHC wszelkie awarie licznika przebiegu Pojazdu w ciągu 24 godzin od momentu ich stwierdzenia.
 6. W ramach Umowy Serwisowej MHC w odniesieniu Pojazdu objętego Umową Serwisową zapewnia na własny koszt:
 - a. pokrycie kosztów przeglądów okresowych, okresowych badań technicznych, a w przypadku Pojazdów wyposażonych w urządzenia specjalistyczne również badań w Urzędzie Dozoru Technicznego, Transportowym Dozorze Technicznym, Państwowej Inspekcji Sanitarnej,
 - b. organizację czynności serwisowych przez Dział Obsługi Klienta MHC, obejmującą rejestrację wszystkich czynności zgłoszonych przez Klienta związanych z terminami i zakresem przeglądów, napraw technicznych, wymiany ogumienia, organizacją holowania uszkodzonych bądź niesprawnych Pojazdów,
 - c. koordynację napraw gwarancyjnych Pojazdu wynikających z postanowień zawartych w gwarancji producenta lub sprzedawcy,
 - d. pokrycie kosztów napraw eksploatacyjnych Pojazdu, w tym wymiana części zamiennych zużytych mechanicznym procesem normalnego użytkowania pojazdu, wymiana i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu w związku z naprawą eksploatacyjną Pojazdu, np. płyn hamulcowy, olej hydrauliczny wspomagania układu kierowniczego, sprzęgłowego, oleju silnikowego i przekładniowego, czynnika chłodzącego w układach klimatyzacyjnych, żarówek, piór wycieraczek, okładzin hamulcowych, tarcz sprzęgłowych, tarcz i bębnow hamulcowych, wszelkich pasków napędowych, filtrów powietrza i olejowych itp.,
 - e. naprawę Usterek,
 - f. zapewnienie opon i wymiana ogumienia zużytego podczas normalnej eksploatacji Pojazdu (z wyłączeniem uszkodzeń mechanicznych),
 - g. sezonową wymianę ogumienia z letniego na zimowe i odwrotnie wraz z kosztami przechowania, realizowaną w punktach wskazanych przez MHC lub w miejscu ustalonym z Klientem (mobilna wymiana opon), a także zrealizowanie relokacji ogumienia na wniosek Klienta nie częściej niż 1 raz w roku kalendarzowym (kolejne relokacje będą odpłatne zgodnie z Tabelą opłat administracyjnych),
 - h. zapewnienie usług MHC Assistance,
 - i. zapewnienie samochodu zastępczego zgodnie z postanowieniami Umowy Szczegółowej,
 - j. ubezpieczenie Pojazdu w zakresie opisanym w Umowie Szczegółowej,
 - k. koordynację i organizację naprawy Uszkodzeń Pojazdu, w tym napraw objętych i nieobjętych polisą ubezpieczeniową.
 7. Wymienione w ust. 6 powyżej usługi i świadczenia realizowane będą zgodnie z Umową Szczegółową w ramach pakietu serwisowego pełnej obsługi technicznej. Strony mogą w Umowie Szczegółowej ograniczyć lub wyłączyć zakres czynności, o których mowa w ust. 6 powyżej, a także rozszerzyć go o inne usługi i świadczenia.
 8. W przypadku, gdy Pojazd zostanie objęty usługami serwisowymi świadczonymi przez Zbywcę Pojazdu lub inną osobę trzecią (Program serwisowy producenta), organizacja tych świadczeń będzie wykonywana przez MHC. Klient zostanie obciążony przez MHC kosztem świadczeń serwisowych nieobjętych zakresem Programu serwisowego producenta, chyba że Strony ustaliły inaczej.
 9. W razie powstania lub ujawnienia Uszkodzenia Pojazdu, Usterki lub innej wady Pojazdu bądź wyposażenia Pojazdu, Klient zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin, powiadomić o tym MHC. W takim przypadku Klient może wezwać na pomoc wyłącznie podmiot wskazany przez MHC.
 10. MHC przekaze Klientowi wytyczne co do dalszych czynności w zakresie przywrócenia Pojazdu do stanu sprzed Uszkodzenia lub Usterki, które są dla Klienta wiążące. Klient odpowiada za wszelkie następstwa niezastosowania się do wytycznych MHC.
 11. W razie powstania Uszkodzenia Pojazdu Klient i kierujący Pojazdem zobowiązani są do postępowania zgodnie z instrukcją zawartą w Przewodniku Użytkownika MHC w rozdziale „Szkody komunikacyjne”, a także:
 - a. zgłoszenia Uszkodzenia do MHC niezwłocznie po jego ujawnieniu, z podaniem okoliczności jego powstania, zakresu i uczestników zdarzenia,
 - b. użycia wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia dalszym Uszkodzeniom Pojazdu oraz zmniejszenia ich rozmiarów,
 - c. w miarę możliwości, ustalenia sprawcy Uszkodzenia Pojazdu i świadków zdarzenia oraz innych okoliczności istotnych dla celów dochodzenia roszczeń odszkodowawczych,

- d. niedokonywania w uszkodzonym Pojeździe bez zgody MHC żadnych zmian lub napraw,
 - e. w przypadku zderzenia z innym pojazdem:
 - f. w miarę możliwości, zanotowania danych dotyczących tego pojazdu, kierowcy, właściciela tego pojazdu, nazwy ubezpieczyciela oraz numeru polisy w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawartego dla tego pojazdu,
 - g. wezwania Policji w sytuacji, w której poszkodowani zostali ludzie oraz w przypadkach wandalizmu lub, w pozostałych przypadkach, uzyskania pisemnego oświadczenia sprawcy w zakresie przyczyn powstania Uszkodzenia Pojazdu i przyjęcia odpowiedzialności za kolizję, z uwzględnieniem postanowień Przewodnika Użytkownika stanowiącego załącznik do Umowy Ramowej, jeżeli za Uszkodzenie odpowiedzialna jest osoba inna niż kierujący Pojazdem, przy czym w przypadku, w którym nie zostanie wezwana Policja lub nie zostanie uzyskane pisemne oświadczenie sprawcy, Klient jest zobowiązany do pokrycia kosztów poniesionych przez MHC w związku z naprawą uszkodzenia Pojazdu,
 - h. udostępnienia Pojazdu MHC lub osobom działającym na zlecenie MHC celem zbadania Uszkodzenia Pojazdu oraz udzielenia MHC wszelkich informacji na temat przyczyn i zakresu Uszkodzeń Pojazdu,
 - i. niezwłocznego wypełnienia i dostarczenia formularza zgłoszenia szkody zgodnie z wzorem udostępnionym Klientowi przez MHC lub dokonania zgłoszenia za pośrednictwem MHC GO.
12. MHC przysługuje prawo weryfikacji zgłoszeń Uszkodzenia Pojazdu. W przypadku stwierdzenia, iż Klient w ogóle nie dokonał zgłoszenia Uszkodzenia Pojazdu lub jeśli okoliczności dotyczące szkody przedstawione przez Klienta odbiegają od faktycznie zaistniałych, odpowiedzialność za naprawienie szkody ponosi Klient i na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów naprawy Pojazdu.
 13. Wszelkie naprawy Pojazdu, przeglądy techniczne i naprawy eksploatacyjne mogą odbywać się tylko i wyłącznie w stacjach serwisowych wskazanych przez MHC na terenie Polski. Aktualna lista stacji serwisowych dostępna jest na stronie <https://mhcmobility.pl/strefa-klienta> oraz w aplikacji MHC GO. W przypadku dokonania naprawy Pojazdu przez Klienta samodzielnie lub w stacji obsługi innej niż wskazana przez MHC, Klient zapłaci MHC karę umowną w wysokości 5.000 zł za każdą taką naprawę Pojazdu. W przypadku wykonania jakichkolwiek czynności serwisowych Klient zobowiązuje się do niepozostawiania żadnych rzeczy w Pojeździe, w szczególności rzeczy wartościowych, osobistych, dokumentów czy towarów.
 14. Naprawy Pojazdu (Usterki i Uszkodzenia Pojazdu) poza granicą Polski są dozwolone po ich uprzednim zatwierdzeniu przez MHC. Koszty napraw przeprowadzonych za granicą są pokrywane przez Klienta na podstawie faktury wystawionej na Klienta. W takim przypadku MHC pokrywa koszty takiej naprawy w kwocie nie wyższej niż koszty obliczone przez lub na zlecenie MHC za pomocą programu Audatex, Eurotax, Info-Expert (lub innego podobnego programu) według średnich stawek obowiązujących na terenie Polski, o ile MHC odpowiada za dane naprawy zgodnie z OW lub Umową Serwisową. MHC pokrywa koszty takiej naprawy na podstawie faktury wystawionej przez Klienta.
 15. W przypadku wystąpienia Usterki nieobjętej rękojmią lub gwarancją, której usunięcie wymaga Naprawy ekonomicznie nieuzasadnionej, MHC ma prawo do rezygnacji z naprawy Pojazdu oraz do rozwiązania Umowy Szczegółowej w odniesieniu do takiego Pojazdu ze skutkiem natychmiastowym. MHC nie ponosi wobec Klienta odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek szkód wynikłych z powodu powyższego rozwiązania Umowy Szczegółowej.
 16. Z chwilą zawarcia Umowy Serwisowej, Klient przenosi na MHC wszelkie uprawnienia z tytułu wad Pojazdu przysługujące względem Zbywcy Pojazdu, uzyskane przez Klienta na podstawie Umowy Leasingu.

Art. 10 Ubezpieczenie

1. O ile Umowa Szczegółowa tak stanowi, MHC zapewni w ramach Umowy Szczegółowej dotyczącej danego Pojazdu:
 - a. obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - b. ubezpieczenie autocasco (AC),
 - c. ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).
2. Ogólne warunki ubezpieczeń będą przedłożone przez MHC na pierwsze wezwanie Klienta. Ogólne warunki ubezpieczeń będą miały zastosowanie przy rozwiązywaniu ewentualnych sporów pomiędzy Stronami.
3. Wysokość Naprawy Własnej i Udziału w Naprawie Pojazdu każdorazowo określona zostanie w Umowie Serwisowej.
4. MHC jest uprawniony do zmiany wysokości Opłaty Serwisowej w części dotyczącej ubezpieczenia OC zgodnie z warunkami określonymi przez ubezpieczyciela.

Art. 11 Utrata i Całkowite zniszczenie Pojazdu

1. Klient zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w ciągu 12 godzin od powzięcia informacji o utracie Pojazdu w szczególności kradzieży Pojazdu, a także

w przypadku próby kradzieży Pojazdu zawiadomić o tym fakcie MHC oraz Policję.

2. Jeżeli po wydaniu Pojazdu Klientowi, Pojazd zostanie utracony lub ulegnie całkowitemu zniszczeniu Umowa Szczegółowa dotycząca danego Pojazdu wygasa po upływie 30 dni od dnia utraty Pojazdu. Do dnia wygaśnięcia Umowy Szczegółowej Klient ma prawo do skorzystania z samochodu zastępczego na zasadach określonych w art. 13 OW.
3. Jeżeli Umowa Szczegółowa wygasa na skutek Całkowitego Zniszczenia Pojazdu lub Kradzieży lub utraty Pojazdu, a MHC nie otrzyma świadczenia ubezpieczeniowego rekompensującego w pełni wartość poniesionej szkody, MHC może żądać od Klienta zapłacenia MHC sumy kwot określonych w ust. 4 poniżej, powiększonych o Wartość księgową Pojazdu na dzień Całkowitego zniszczenia Pojazdu lub utraty Pojazdu oraz pomniejszonych o otrzymaną przez MHC cenę netto sprzedaży wraku Pojazdu oraz otrzymaną od ubezpieczyciela część odszkodowania, a także zwrotu udokumentowanych kosztów, jakie MHC poniósł w związku z Całkowitym Zniszczeniem Pojazdu bądź utratą Pojazdu.
4. Jeżeli Umowa Szczegółowa wygasa na skutek Całkowitego Zniszczenia Pojazdu lub utraty Pojazdu, Klient jest zobowiązany do zapłacenia MHC w terminie wyznaczonym przez MHC:
 - a. Rat Finansowych oraz Opłat Serwisowych przypadających za okres do wygaśnięcia Umowy Szczegółowej,
 - b. Opłaty administracyjnej odpowiadającej 1 (jednej) Racie Finansowej oraz Opłacie Serwisowej,
 - c. opłaty z tytułu Nadwyżki kilometrów zgodnie z art. 20 ust. 8 OW.

Art. 12 Karta Paliwowa

1. Umowa Serwisowa może przewidywać, że MHC będzie dostarczać na rzecz Klienta towary i usługi, zgodnie z wyborem Klienta i w ramach limitów wskazanych w Umowie Serwisowej, których odbiór od operatorów (tj. podmiotów, z którymi MHC zawarł umowę, na podstawie której MHC uprawnione jest do nabywania towarów i usług za okazaniem Karty Paliwowej) będzie możliwy za okazaniem Karty Paliwowej wydanej dla danego Pojazdu.
2. Karta Paliwowa wystawiona przez danego operatora upoważnia Klienta do odbioru określonych towarów i usług w imieniu i na rzecz MHC oraz do jednoczesnego nabywania tych towarów i usług od MHC, bez potrzeby składania jakichkolwiek dodatkowych oświadczeń woli, na zasadach i w miejscach określonych w Ogólnych Warunkach Korzystania z Kart Paliwowych udostępnionych na stronie internetowej MHC.
3. Klient zobowiązuje się przestrzegać wytycznych MHC dotyczących korzystania z Karty Paliwowych oraz Ogólnych Warunków Korzystania z Kart Paliwowych stanowiących załącznik do Umowy Ramowej udostępnionych na stronie internetowej MHC.
4. MHC zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu towarów i usług, które mogą być nabywane przez Klienta po okazaniu Karty Paliwowej, oraz miejsc, w których te towary i usługi mogą być odbierane i nabywane. W przypadku takiej zmiany Klient ma prawo do odstąpienia od Umowy Serwisowej w zakresie dotyczącym dostaw towarów i usług za okazaniem Karty Paliwowej.
5. Klient ma możliwość złożenia wniosku o zmianę zakresu towarów i usług dostępnych za okazaniem Karty Paliwowej na inny niż pierwotnie określono. W takim przypadku Klient powinien złożyć wniosek do MHC wskazując zakres towarów i usług objętych modyfikacją. Zmiana zakresu towarów i usług, które mogą być nabywane możliwa jest tylko w przypadku akceptacji wniosku przez MHC.
6. Klient nabywa prawo własności towarów nabytych i odebranych za okazaniem Karty Paliwowej w chwili dokonania płatności za te towary.
7. Klient zobowiązuje się, że nabywane towary i usługi wykorzystywane będą wyłącznie na potrzeby Pojazdu, dla którego została dana Karta Paliwowa, oraz że powiąże wszystkich potencjalnych użytkowników Karty Paliwowej do wykorzystywania dostarczanych i nabywanych towarów i usług wyłącznie na potrzeby Pojazdu, do którego jest ona przypisana.
8. MHC przysługuje prawo do zablokowania możliwości korzystania z Karty Paliwowej w przypadkach określonych w art. 19 ust. 1 OW, a także w razie zalegania przez Klienta z zapłatą za towary i usługi dostarczone za okazaniem Karty Paliwowej w terminie przekraczającym 30 dni.
9. Z zastrzeżeniem ust. 11 poniżej, wszystkie zakupy dokonane za okazaniem Karty Paliwowej obciążają Klienta. Klient zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów z tego tytułu poniesionych przez MHC.
10. Dostawy towarów i usług zrealizowane przez MHC na rzecz Klienta za okazaniem Karty Paliwowej oraz opłaty administracyjne związane z korzystaniem przez Klienta z Karty Paliwowej będą rozliczane miesięcznie na podstawie faktury VAT wystawionej przez MHC.
11. Klient ponosi odpowiedzialność z tytułu używania, utraty, kradzieży lub nieautoryzowanego wykorzystania Karty Paliwowej do momentu otrzymania przez MHC pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej powiadomienia o jej utracie albo do momentu zwrotu Karty Paliwowej.
12. MHC będzie przysyłał Klientowi miesięczne raporty zarządcze odnośnie towarów i usług nabywanych przez Klienta za okazaniem Karty Paliwowej.

13. Wszelkie reklamacje jakościowe i ilościowe związane z towarami i usługami dostarczonymi na podstawie Karty Paliwowej Klient powinien wносить do MHC. Wniesione reklamacje oraz roszczenia nie mogą stanowić podstawy do odmowy lub wstrzymania się z zapłatą faktury wystawionej Klientowi przez MHC. W oparciu o zgłoszone reklamacje co do ilości paliw oraz innych towarów i usług nabytych na podstawie Karty Paliwowej, MHC podda weryfikacji ilości i kwoty wykazane w fakturze wystawionej przez operatora dla MHC z uwzględnieniem stosownych raportów przygotowanych przez operatora. Reklamacje w zakresie jakości dostarczanych paliw, towarów i usług będą każdorazowo przekazywane przez MHC właściwemu operatorowi.

Art. 13 Samochód zastępczy

1. W ramach każdej Umowy Serwisowej MHC zapewni Klientowi możliwość skorzystania z samochodu zastępczego na zasadach określonych przez podmiot udostępniający samochód zastępczy.
2. Samochód zastępczy, za wyjątkiem wykonania świadczeń programu MHC Assistance, jest wydawany na terenie Polski, na czas trwania czynności naprawczych Pojazdu wynikających z Usterki lub Uszkodzenia Pojazdu, a także w przypadku, o którym mowa w art. 11 ust. 2 zdanie 2 OW. W przypadkach objętych programem MHC Assistance, pojazd zastępczy udostępniany jest na zasadach w nim określonych.
3. Zakres usługi i klasy samochodu zastępczego zostaną określone w Umowie Serwisowej.
4. W ramach Opłaty Serwisowej MHC zorganizuje i pokryje koszty czynszu najmu samochodu zastępczego, o którym mowa w ust. 1-3 powyżej.
5. Dodatkowe koszty związane z korzystaniem z samochodu zastępczego (w tym jego dodatkowej relokacji, paliwa, dodatkowego wyposażenia, franszyzy integralnej, udziału własnego w szkodzi) ponosi Klient.
6. Klient ponosi odpowiedzialność za samochód zastępczy od momentu wydania go Klientowi do momentu jego zwrotu, z zastrzeżeniem ewentualnych świadczeń odszkodowawczych wynikających z ubezpieczenia samochodu zastępczego.
7. Klient zobowiązany jest do zgłoszenia utraty oraz wszelkich uszkodzeń samochodu zastępczego, zgodnie z instrukcjami podmiotu zapewniającego samochód zastępczy. Klient jest odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji, o których mowa w zdaniu poprzednim.
8. MHC nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez Klienta w wyniku wystąpienia awarii, uszkodzenia lub utraty samochodu zastępczego.
9. O ile strony nie postanowią inaczej, Klient jest zobowiązany do zwrotu samochodu zastępczego w miejscu, w którym został wydany z uwzględnieniem zasad określonych przez podmiot udostępniający samochód zastępczy i najpóźniej w dniu zakończenia naprawy Pojazdu. W przypadku, gdy Klient nie zwróci samochodu zastępczego zgodnie ze zdaniem poprzednim, MHC ma prawo obciążyć Klienta kosztami za dodatkowe dni korzystania z samochodu zastępczego.
10. Liczba kilometrów przejechanych samochodem zastępczym może zostać uwzględniona w ramach rozliczenia przebiegu określonego w Umowie Szczegółowej.

Art. 14 MHC Assistance

1. W ramach Umowy Serwisowej MHC zapewni Klientowi świadczenia assistance dotyczące Pojazdu w zakresie opisanym w Warunkach MHC Assistance, stanowiących załącznik do Umowy Ramowej.
2. Klient dokonuje wyboru wariantu MHC Assistance w każdej indywidualnej Umowie Serwisowej.

Art. 15 Usługa door-to-door

1. Umowa Serwisowa może przewidywać usługę door-to-door dotyczącą Pojazdu polegającą na relokacji Pojazdu przez MHC pomiędzy miejscem używania Pojazdu i punktem serwisowym, w którym dokonywane są czynności serwisowe. Usługa świadczona jest na warunkach stanowiących załącznik Umowy Ramowej.
2. Klient dokonuje wyboru wariantu usługi door-to-door w Umowie Serwisowej.

Art. 16 Telematyka i GPS

1. Umowa Serwisowa może przewidywać usługi oparte o odczyty i inne funkcje urządzeń telematycznych, GPS i GSM zainstalowanych w Pojeździe, a także współpracujących z tymi usługami aplikacji mobilnych i programach komputerowych. Usługa świadczona jest na warunkach stanowiących załącznik Umowy Ramowej.
2. Klient dokonuje wyboru usługi w Umowie Serwisowej.

Art. 17 Dodatkowe wyposażenie Pojazdu

1. Zamontowanie dodatkowego wyposażenia (włącznie z reklamami lub modyfikacjami) na, przy lub w Pojeździe jest dozwolone za uprzednią pisemną zgodą MHC i na warunkach określonych przez MHC.

2. O ile dodatkowe wyposażenie nie zostanie uwzględnione w Racie Finansowej lub Opłacie Serwisowej, montaż, korzystanie i demontaż z dodatkowego wyposażenia odbywa się na koszt i ryzyko Klienta.
3. W razie dokonania zmian w Pojeździe lub jego wyposażeniu przez Klienta, Klient zobowiązany jest zwrócić MHC wszelkie elementy Pojazdu i jego wyposażenia, które zostały w związku ze zmianą zdemontowane.
4. Klient ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w związku z montażem lub demontażem dodatkowego wyposażenia.
5. Jeżeli przed zwrotem Pojazdu Klient nie usunie wyposażenia zamontowanego na, przy lub w Pojeździe, MHC ma prawo zlecić usunięcie takiego wyposażenia na koszt i ryzyko Klienta.
6. Jeżeli dodatkowe wyposażenie nie zostanie usunięte przez Klienta przed zwrotem Pojazdu lub przez MHC, własność wyposażenia przechodzi na MHC bez obowiązku uiszczenia na rzecz Klienta wynagrodzenia.
7. W celu uniknięcia wątpliwości, ubezpieczenie zapewnione przez MHC na podstawie Umowy Szczegółowej nie obejmuje dodatkowego wyposażenia, o ile dodatkowe wyposażenie nie zostanie uwzględnione w Racie Finansowej lub Opłacie Serwisowej, chyba że Strony postanowią inaczej.
8. Jeżeli Umowa Szczegółowa będzie przewidywała zapewnienie przez MHC ładowarki do Pojazdu elektrycznego:
 - a. Klient odpowiedzialny będzie za jej prawidłowy montaż i demontaż w miejscu używania, a także zobowiązuje się do jej odpowiedniej konserwacji, chyba że Strony postanowią inaczej,
 - b. Klient we własnym zakresie zapewni jej podłączenie do sieci i zawarcie umowy z operatorem energetycznym oraz spełnienie warunków technicznych i prawnych do tego wymaganych,
 - c. przed jej zamontowaniem, Klient zobowiązany będzie do uzyskania wszelkich zgód od właścicieli, posiadaczy nieruchomości lub innych osób uprawnionych do rozporządzania nieruchomością oraz zobowiązuje się do poinformowania ich, że stanowi ona własność MHC,
 - d. Klient zobowiązuje się do dokładnego zapoznania się z wszelkimi instrukcjami dotyczącymi jej używania oraz stosowania się do wszelkich zaleceń producenta, ogólnie obowiązujących przepisów prawa oraz zasad i regulaminów operatora energetycznego,
 - e. Klient przejmuje wszelkie ryzyka wynikające z jej posiadania i używania oraz zwalnia MHC z jakiegokolwiek odpowiedzialności, w tym z odpowiedzialności wobec osób trzecich, związanej z funkcjonowaniem i korzystaniem z ładowarki, w tym również ewentualnych szkód powstałych w wyniku jej nieprawidłowego działania,
 - f. w przypadku nieprawidłowego działania ładowarki lub wystąpienia jakichkolwiek innych wad, MHC będzie pośredniczyło w kontakcie ze zbywcą ładowarki w celu wykonania uprawnień z tytułu rękojmi, gwarancji lub umożliwi Klientowi bezpośrednie dochodzenie roszczeń w tym zakresie,
 - g. wszelkie koszty związane z używaniem ładowarki, w tym wynikające z eksploatacji, konserwacji oraz napraw nieobjętych rękojmią i gwarancją przez zbywcę ładowarki, obciążają wyłącznie Klienta,
 - h. o ile Strony nie postanowią inaczej, ładowarka nie zostaje objęta ubezpieczeniem zapewnionym przez MHC na podstawie Umowy Szczegółowej; w takim przypadku postanowienia ust. 7 powyżej nie stosuje się.

Art. 18 Pojazdy ciężarowe i dostawcze

1. Postanowienia niniejszego artykułu znajdują zastosowanie do Pojazdów dostawczych lub ciężarowych.
2. Klient samodzielnie przeprowadza i nadzoruje operacje transportowe, określa ilość oraz rodzaj przewożonych towarów, ustala rozkłady jazdy i kieruje tymi operacjami, zapewnia nadzór nad odpowiednim załadunkiem, mocowaniem i przewożeniem ładunku, a także stosuje się do obowiązujących zasad i przepisów dotyczących bezpieczeństwa i czuwa nad ich przestrzeganiem przez osoby biorące udział w powyższych operacjach.
3. Przewożone towary wraz z opakowaniami, ich załadunek, mocowanie, sprzęt do obsługi oraz obsługa ładunku, nie mogą stwarzać zagrożenia, a także ryzyka uszkodzenia Pojazdu.
4. MHC nie odpowiada za dostawę i obsługę elementów przechowywania i systemów mocowania ładunku takich jak pojemniki, palety, kontenery, roll-kontenery, drążki rozporowe, pasy mocujące itp.
5. Ciężar ładunku nie może spowodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) Pojazdu, określonej w dowodzie rejestracyjnym, Klient musi się stosować do ograniczeń DMC na drogach zgodnie z prawem i oznakowaniem, a także ładunek nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych przepisami gabarytów. Przestrzeń ładunkowa Pojazdu nie może być wykorzystywana ponad swoją wytrzymałość.
6. Klient jest odpowiedzialny za uszkodzenia Pojazdu i jego wyposażenia powstałe w Pojeździe, w tym podczas lub w następstwie załadunku, mocowania i przewożenia towarów lub obsługi i przewożenia sprzętu ładunkowego.
7. Klient ubezpiecza przewożone towary i inne przedmioty, w tym elementy ruchome wyposażenia Pojazdu, we własnym zakresie i na swój koszt.
8. Klient zrzeka się wszelkich roszczeń przeciwko MHC i jego Ubezpieczyciela z tytułu uszkodzenia lub utraty towarów i innych przedmiotów bądź utraty ich

wartości i utraconych korzyści, w tym na przykład powstałych wskutek niewystarczającego działania zespołu chłodzącego.

9. Przewóz osób i zwierząt domowych jest zabroniony. Zakaz ten nie odnosi się do personelu Klienta w ramach limitu miejsc siedzących dostępnych w kabinie. Klient ponosi wszelką odpowiedzialność w przypadku przekroczenia limitu miejsc siedzących, w tym za szkody wyrządzone osobom przewożonym, a także odpowiada za szkody wyrządzone przez zwierzęta.
10. Klient ponosi odpowiedzialność za konsekwencje naruszenia powyższych zasad, w tym za szkody MHC lub osób trzecich.
11. Jeżeli Pojazd wyposażony jest w urządzenia pomiarowe lub rejestrujące czas pracy kierowcy (tachograf), Klient zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących stosowania tych urządzeń i przechowywania danych, a także ponosi wszelką odpowiedzialność za uszkodzenie, niesprawność lub manipulację urządzeniami pomiarowymi, a także za naruszenie przepisów o czasie pracy kierowców.
12. W przypadku tachografu cyfrowego Klient zobowiązany jest do posiadania karty przedsiębiorstwa oraz do posiadania przez kierowcę karty kierowcy, które to karty organizuje Klient na własny koszt.
13. MHC zastrzega sobie prawo do sprawdzania zapisów elektronicznych tachografu w każdym czasie.
14. O ile Strony nie postanowią inaczej, obowiązek rejestracji Pojazdów w systemie poboru opłat drogowych, obowiązek instalacji oraz utrzymania urządzeń do poboru opłat w sprawności w Pojeździe, a także koszt opłat drogowych leżą po stronie Klienta.
15. W przypadku, gdyby obowiązek zapewnienia któregośkolwiek urządzenia pomiarowego leżał po stronie MHC, Klient będzie zobowiązany do zwrotu MHC tego urządzenia po zakończeniu Umowy Szczegółowej.
16. MHC nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani wobec Klienta ani wobec osób trzecich za brak instalacji jakiegokolwiek urządzenia pomiarowego oraz za ich sprawność.
17. W przypadku, gdyby MHC poniósł koszty opłaty drogowej, a Klient nie uregulował tej należności w wyznaczonym terminie, niezależnie od innych uprawnień, MHC może według własnego uznania zażądać ustanowienia dodatkowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a w przypadku odmowy Klienta, rozwiązać Umowę Szczegółową ze skutkiem natychmiastowym.

Art. 19 Rozwiązanie Umowy Szczegółowej

1. MHC ma prawo rozwiązać w trybie wypowiedzenia na piśmie ze skutkiem natychmiastowym Umowę Szczegółową, gdy:
 - a. Klient narusza warunki OW lub Umowy Szczegółowej, pomimo uprzedniego upomnienia i po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu udzielonego na naprawę naruszonego warunku,
 - b. Klient dopuszcza się opóźnień z zapłatą Raty Finansowej lub Opłaty Serwisowej lub innej należności, mimo uprzedniego upomnienia i po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu udzielonego na zapłatę zaległości,
 - c. Klient nie wypełnia obowiązku utrzymania Pojazdu w należyłym stanie, w szczególności nie udostępnia Pojazdu celem dokonania przeglądów, konserwacji lub napraw niezbędnych do zachowania Pojazdu w stanie nieporozumienia, mimo uprzedniego upomnienia przez MHC,
 - d. Klient używa Pojazdu w sposób istotnie niezgodny z jego właściwościami lub przeznaczeniem, mimo uprzedniego upomnienia przez MHC,
 - e. Klient nie usunie dokonanych bez zgody MHC zmian w Pojeździe w terminie wyznaczonym przez MHC,
 - f. majątek Klienta (w całości lub części) został zajęty w trybie sądowego postępowania zabezpieczającego lub egzekucyjnego lub postępowania egzekucyjnego w administracji,
 - g. Klient zataił lub podał nieprawdziwe dane dotyczące jego osoby lub prowadzonego przedsiębiorstwa,
 - h. zostanie wszczęta likwidacja Klienta lub Klient rozpocznie faktyczną likwidację albo przystąpi do sprzedaży lub dzierżawy swojego przedsiębiorstwa albo zaprzestanie prowadzenia działalności gospodarczej albo wystąpią jakieśkolwiek inne okoliczności (w tym zmiany organizacyjne) skutkujące utratą kontroli Klienta nad jego przedsiębiorstwem i w następstwie tego skutkujące zagrożeniem niewypłacalności Klienta lub zostanie złożony wniosek o wszczęcie wobec Klienta postępowania upadłościowego,
 - i. nastąpi taka zmiana sytuacji finansowej Klienta, która może spowodować ryzyko powstania stanu zagrożenia niewypłacalności Klienta lub braku zaspokojenia roszczeń MHC wynikających z Umowy Szczegółowej,
 - j. Klient zwrócił Pojazd MHC przed upływem okresu, na jaki Umowa Szczegółowa została zawarta.
2. W razie rozwiązania Umowy Szczegółowej przez MHC w trybie opisanym w ust. 1 powyżej, MHC może żądać od Klienta natychmiastowego zapłacenia:
 - a. Opłaty administracyjnej za wcześniejsze rozwiązanie umowy równej 40% wszystkich przewidzianych a niezapłaconych Rat Finansowych i Opłat Serwisowych do końca umówionego okresu trwania Umowy Szczegółowej,
 - b. kosztów, o których mowa w art. 20 ust. 5 i 6 OW,
 - c. opłaty z tytułu Nadwyżki kilometrów, zgodnie z art. 20 ust. 8 OW.

3. MHC może żądać od Klienta zapłaty udokumentowanych kosztów oraz szkód poniesionych przez MHC w związku z rozwiązaniem Umowy Szczegółowej w trybie opisanym w ust. 1 powyżej.
4. Kwoty, o których mowa w ust. 2 i 3 powyżej, będą płatne w ciągu 3 dni od wystosowania przez MHC do Klienta wezwania do zapłaty.
5. Strony ustaliły maksymalny przebieg techniczny dla określonych typów pojazdów, po którego przekroczeniu przez Pojazd MHC będzie uprawniony do rozwiązania Umowy Szczegółowej ze skutkiem natychmiastowym oraz do rozliczenia przebiegu zgodnie z art. 20. ust. 8 OW. Postanowienie nie obowiązuje w przypadkach, gdy Umowa Szczegółowa przewiduje wyższy przebieg niż maksymalny przebieg techniczny lub gdy Strony ustaliły inaczej. Maksymalny przebieg techniczny wynosi odpowiednio:
 - a. 180 000 km dla pojazdów osobowych,
 - b. 240 000 km dla pojazdów dostawczych,
 - c. 400 000 km dla pojazdów ciężarowych,
 - d. 600 000 km dla ciągników siodłowych i naczep,
 - e. dla pojazdów specjalistycznych może zostać określony przez Strony w indywidualnych ustaleniach.
6. W przypadku naprawy naruszonej Umowy Szczegółowej będącego podstawą przedterminowego wypowiedzenia, MHC może, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty wypowiedzenia Umowy Szczegółowej, na wniosek Klienta zawierający oświadczenie wyrażające zgodę na wznowienie Umowy Szczegółowej, wznowić Umowę Szczegółową oświadczeniem skierowanym do Klienta. MHC wiążąco określi warunki realizacji zobowiązań w okresie pomiędzy wypowiedzeniem a wznowieniem Umowy Szczegółowej. Po wznowieniu Umowy Szczegółowej, Umowa Szczegółowa będzie kontynuowana na dotychczasowych warunkach.

Art. 20 Zwrot Pojazdu i ostateczne rozliczenie

1. O ile Strony nie postanowią inaczej, w ciągu 24 godzin po zakończeniu, rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy Szczegółowej, Klient jest zobowiązany zwrócić Pojazd w stanie technicznym nie pogorszonego z uwzględnieniem normalnego zużycia, oraz wszystkie towarzyszące Pojazdowi dokumenty i akcesoria (włącznie ze wszystkimi kluczami, dokumentami rejestracyjnymi, Kartą Paliwową, wszystkimi akcesoriami i książką gwarancyjną).
2. O ile Strony nie uzgodnią innej lokalizacji, Klient zobowiązany jest do zwrotu Pojazdu w siedzibie MHC.
3. Podczas zwrotu Pojazdu, zostanie sporządzony PZO, na którym zostanie odnotowany stan licznika przebiegu kilometrów oraz stan Pojazdu w momencie zwrotu. Podczas zwrotu Pojazdu lub po jego zwrocie zostanie dokonana ocena stanu Pojazdu zgodnie ze standardami określonymi w Przewodniku Zwrotu Pojazdów PZWLP lub innych przewodnikach, stanowiących Załącznik do Umowy Ramowej. Ocena stanu Pojazdu będzie obejmować koszty naprawy Pojazdu, które wynikają z Ponadnormalnego Zużycia Pojazdu. Ocena stanu Pojazdu zostanie wykonana przez niezależnego rzeczoznawcę wyznaczonego przez MHC spośród renomowanych firm eksperckich oraz udokumentowana raportem.
4. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia Pojazdu przechodzi na MHC dopiero z momentem zwrotu Pojazdu potwierdzonego podpisaniem PZO.
5. Zwracany Pojazd powinien być czysty wewnątrz i na zewnątrz, w przeciwnym wypadku MHC może obciążyć Klienta kosztem mycia i odkurzenia Pojazdu określonym w Tabeli Opłat i Prowizji.
6. MHC ma prawo obciążyć Klienta kosztami naprawy, które wynikają z Ponadnormalnego Zużycia Pojazdu lub z uszkodzeń niezgłoszonych w odpowiednim czasie lub naprawionych przez Klienta niezgodnie z OW, udokumentowane powyższym raportem niezależnego rzeczoznawcy z oceny Pojazdu.
7. Jeżeli Klient nie zwróci Pojazdu wraz z całą towarzyszącą dokumentacją i akcesoriami, zgodnie z ust. 1 i 2 powyżej, pomimo uprzedniego wezwania do zwrotu Pojazdu, MHC ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 5/30

- miesięcznej sumy Rat Finansowych i Opłat Serwisowych za każdy dzień opóźnienia.
8. Klient jest uprawniony do przejechania Pojazdem rocznego i całkowitego przebiegu określonego w Umowie Szczegółowej. Całkowity przebieg Pojazdu jest weryfikowany i rozliczany przez MHC dniu zwrotu Pojazdu po zakończeniu, rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy Szczegółowej. Po zakończeniu, rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy Szczegółowej MHC dokona rozliczenia Nadwyżki kilometrów na podstawie opłaty z tytułu Nadwyżki kilometrów określonej w Umowie Szczegółowej, poprzez pomnożenie tej stawki i liczby Nadwyżki kilometrów.
9. W przypadku, gdy rozwiązanie lub wygaśnięcie Umowy Szczegółowej następuje przed upływem przewidzianego okresu trwania Umowy Szczegółowej, rozliczenie kilometrów, o którym mowa w ust. 8 powyżej, będzie dokonane proporcjonalnie do przewidzianego okresu trwania Umowy Szczegółowej.
10. MHC ma prawo ustalenia przebiegu Pojazdu na podstawie licznika przebiegu Pojazdu. Na wypadek zaistnienia uzasadnionych wątpliwości co do przebiegu Pojazdu wynikającego z odczytu licznika lub w sytuacji, gdy dokonanie odczytu rzeczywistego przebiegu jest niemożliwe lub w razie nie przekazania odczytu przebiegu Pojazdu przez Klienta, MHC oszacuje i określi liczbę przejechanych Pojazdem kilometrów, w sposób wiążący dla Klienta w oparciu o średni dzienny przebieg kilometrów, licząc od ostatniego potwierdzonego wskazania licznika przebiegu Pojazdu. Powyższe ma zastosowanie również w przypadku przedterminowego wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Szczegółowej.

Art. 21 Opcja zakupu Pojazdu

1. Jeżeli Umowa Szczegółowa wskazuje opcjonalną cenę zakupu Pojazdu, Klient będzie miał prawo nabyć Pojazd za tę cenę po upływie okresu jej trwania, pod warunkiem wykonania wszelkich obowiązków wynikających z Umowy Ramowej, OW i Umowy Szczegółowej, w szczególności w zakresie terminowej zapłaty wszystkich należności na rzecz MHC, z zastrzeżeniem zdania drugiego poniżej. Jeśli rzeczywista, ustalona na dzień upływu okresu trwania Umowy Szczegółowej, wartość rynkowa Pojazdu będzie wyższa niż cena, o której mowa powyżej, wówczas Klient będzie miał prawo nabyć Pojazd za cenę równą wartości rynkowej Pojazdu, powiększoną o należny podatek od towarów i usług.
2. Klient poinformuje MHC na piśmie o zamiarze skorzystania z opcji zakupu, o której mowa w ust. 1 powyżej, nie później niż 45 dni przed upływem okresu trwania Umowy Szczegółowej.
3. W przypadku skorzystania przez Klienta z opcji zakupu Pojazdu, prawo własności Pojazdu może przejść na Klienta dopiero po spełnieniu wszystkich warunków, uiszczeniu całej ceny oraz uregulowania wszelkich innych należności Klienta wobec MHC.
4. Odpowiedzialność MHC z tytułu rękojmi za wady fizyczne Pojazdu jest wyłączona.
5. W przypadku skorzystania z prawa zakupu Pojazdu zgodnie z ust. 1 powyżej Klient nie zostanie obciążony kosztami wynikającymi z Ponadnormalnego Zużycia Pojazdu, o których mowa w art. 20 OW.

Art. 22 Odpowiedzialność

1. Klient zwalnia MHC z odpowiedzialności z tytułu wszelkich roszczeń osób trzecich, kierowanych przeciw MHC i wynikających z posiadania lub korzystania z Pojazdu przez Klienta, do których pokrycia MHC nie jest zobowiązany.
2. Wszelkie roszczenia, o których mowa w ust. 1 powyżej, zostaną zaspokojone bezpośrednio przez Klienta. Na wypadek zaspokojenia ich przez MHC, Klient zobowiązuje się dokonać zapłaty ich równowartości na pierwsze wezwanie MHC.
3. łączna kwota odpowiedzialności MHC z tytułu Umowy Szczegółowej w każdym przypadku jest ograniczona do ceny nabycia netto Pojazdu.

MHC

Klient